Suppression d'un émetteur:

Sur l'armoire, tenir pressé le bouton " DEL " (la led INP clignote rapidement)
Appuyer sur le bouton de la télécommande que l'on veut supprimer pendant au moins une seconde jusqu'à ce que la Led INP reste éclairée.
Attention !! si l'on veut éliminer tous les boutons d'une télécommande multicanaux, il faut répéter l'opération avec chaque bouton de la télécommande.

Suppression totale des émetteurs:

Si l'on veut supprimer toutes les télécommandes enregistrées, appuyer en même temps sur les boutons " PRG " et " DEL " pendant plus de 10 secondes.La led INP clignote lentement jusqu'à ce que la suppression soit réalisée, après quoi les led INP et SIC se mettent à clignoter rapidement.

Signalisation ds leds et voyant SPIA (borne 25)

En générale, la LED RX signale la puissance du signal radio reçu.
La LED ERR signale la présence d'une erreur.
La LED "spia" (SCA-borne 25) signale le fonctionnement du portail, et s'eteint dès la refermeture. Lors d'une coupure de courant , le voyant s'allume (portail tjs fermé) et s'éteindra après le prochain cycle.
Ce voyant reproduit aussi les informations de la led ERR.
. Le clignotement alternatif signifie la phase d'apprentissage.

LED ERR	Description erreur
1 clignotement	Erreur du module EEPROM de la mémoire
2 clignotements	Temps de travail écoulé (portail avec fins de course)
3 clignotements	En phase d'apprentissage, erreur fin de course
4 clignotements	Erreur dans le conrtrôle des triacs (pb cablage)
5 clignotements	Erreur "check" sécurités à la premiere manoeuvre.

ARMOIRE B102

Livret d'Instructions

COFFRET DE COMMANDE UNIVERSEL
Pour UN ou DEUX moteurs mono 220 V
AVEC ou SANS fin de course ouverture
Ouverture piéton / Radio intégrée 433 Mhz
Ralentisseur fin de course ouverture et fermeture
*****
Equipée pour la mise en œuvre d'installations
CONFORMES A LA NORME AFNOR 25-362 ET 363

Date de l'installation:

TREBI
FABRICANT

Téléph. Installateur:

Attention :
- Toujours s'assurer de la stabilité de l'alimentation 220V (Variations ± 10%)
- Toujours utiliser des fils souples pour ne pas endommager les borniers
- Dénuder les fils correctement sans laisser de brins hors bornes
  (Risque de courts circuits - il est conseillé de les étamer pour une connection parfaite)
- Prendre connaissance de la notice avant toute manipulation
- Protéger l'installation par disjoncteur (30 mA)
- Vérifier la qualité de la terre (≥ 0,5 Ohms).

Manuel d'utilisation et caractéristiques

B 102

Armoire de commande universelle pour portails deux vantaux - 2 moteurs 230 volts ac 50 Hz - sans fin de course ou avec fin de course ouverture.
A lire attentivement avant toute connection.

Caractéristiques techniques:

Tension de fonctionnement : **230 V +ou- 10% 50Hz**
Puiss. maxi par moteur : 0,5Hp
Réglage force moteur : 30% à 100%
Fusible 230 volts : 6 A/T
Fusible 24volts: 1,6 A/T
Tension sortie cde : 24 Vcc - 15W max.
Lampe clignotante : 220v - 200W max.
Lampe éclairage de zone : 220v - 300W
Electro serrure: 12V - 15w max.

Temps de travail moteurs:3 à 40s. Temps décalage en ouverture: 0 à 2 sec.
Temps décalage en fermeture: 0 à 15 sec
Temps préclignotement: min 2,5s
Temps d'inversion: 1,5 sec.
Tempo ferm. auto.: 3 à 120 sec.
Temps lumière de courtoisie: 60s.

Le coffret B102 est conforme aux normes: EN60335-1, EN12445, EN12453, EN55014-1, EN55014-2, EN300-220.

Trebi n'est pas responsable des erreurs de branchement qui peuvent être faites.
Ne pas implanter la platine près d'une source de chaleur, en atmosphère explosive ou avec présence de gaz.
Avant d'intervenir sur la platine, veillez toujours à couper l'alimentation électrique.
Protégez l'installation par un disjoncteur 30ma.
Vérifiez la qualité de la terre (0,5 ohms maxi).
L'utilisateur doit s'abstenir d'intervenir sur la platine de commande au moins pendant la durée de la garantie (12 mois).
Ne pas laisser aux enfants la possibilité d'acceder aux organes électriques ou de sécurité.
Le coffret B102 est pourvu d'un dispositif de réglage de poussée moteur., veillez à ce que la pousée ne dépasse pas 15 kg. (Repère: le portail ne doit pas pouvoir déplacer un parpaing posé sur le sol).

Nous vous félicitons d'avoir choisi un produit TREBI et vous souhaitons une bonne installation.

Important:
Respecter la valeur des fusibles lors de leurs remplaçements.

Photocellules et sécurités
Les photocellules plaçées à l'entrée du portail doivent être branchées sur la borne 30.
Le dip 1 sur "off", au passage devant les photocellules, autant en ouverture qu' en fermeture, le portail s'arrête et 2 s. après la libération des cellules le portail s'ouvre.
Le dip 1 sur "on", seulement pendant la fermeture, au passage devant les photocellules le portail s'arrête et se ré-ouvre après un court instant; pas d'effet à l'ouverture.
La photocellule plaçée à l'intérieur du portail intervient pour bloquer tout mouvement de portail et au relachement le ré-ouvre.
Quand une des photocellules est obstruée ou lorsque une sécurité est activée, toute commande est ignorée.

Contrôle et vérification des photocellules
La centrale est dôtée d'une alimentation +24v pour le contrôle des photocellules ou des sécurités analogues.
Le raccordement des photocellules suivant le schéma électrique et la position du dip 7 sur "off", avant chaque manoeuvres contrôle des photocellules.

Electro-serrure:
A chaque démarrage de manoeuvre il y a une impulsion d'une seconde si le dip 10 est sur "off" et de 6s. si le dip est sur "on".

ENREGISTREMENT DES ÉMETTEURS POUR CENTRALE AVEC RÉCEPTEUR INTEGRÉE

Raccordement de l'antenne:
Dans le cas d'utilisation d'un récepteur intégré il est nécessaire de connecter une antenne avec maximum 5m de cable sur le bornier ANT1, afin d'avoir la meilleur efficacité l'antenne doit être le plus haut possible, en zone non perturbée par des émissions radio-électriques et loin d'élements mécaniques.

Enregistrement standard des émetteurs:
Après avoir contrôlé le bon fonctionnement de l'installation on procède à l'enregistrement (mémorisation) des télécommandes.
S'assurer que la Led "RX " de l'armoire clignote lorsqu'on presse le bouton de l'émetteur. S'il ne s'éclaire pas cela signifie qu'il ne reçoit pas de signal radio compatible.
Dans le cas ou la Led " RX " de l'armoire clignote sans qu'aucun bouton de télécommande ne soit actionné, c'est que nous sommes en présence de perturbation radioélectrique ou que d'autres télécommandes sont en émissions. Dans ces conditions il est déconseillé de procéder à l'enregistrement des télécommandes.

Procédure d'enregistrement:
a) Tenir enfoncé le bouton PRG (La Led RX clignote lentement)
b) Presser le bouton à programmer de la télécommande jusqu'à ce que la Led IMP s'allume fixe (enregistrement effectué)
c) Relâcher les poussoirs et vérifier le bon fonctionnement.
d) Répéter la procédure pour les autres télécommandes.

COMMANDE ET MODE DE FONCTIONNEMENT

Mode ouverture-fermeture (dip 4 et 5 sur off)

En appuyant sur le bouton PP ou avec la commande radio, l'armoire change alternativement la phase ouverture et fermeture.

Mode ouverture-stop-fermeture (dip 4 sur off et 5 sur on)

En appuyant sur le bouton PP ou avec la commande radio, l'armoire change alternativement ouverture, arrêt, fermeture et arrêt.

Mode (dip 4 sur on et 5 sur off)

N'accepte pas la commande fermeture pendant l'ouverture.

Mode (dip 4 sur on et 5 sur on)

Fonctionnement en collectif; n'accepte que la commande ouverture.

Ouverture piéton ou partielle:

Un impulsion entre la borne 24 et la borne 47 commande l'ouverture d'un seul vantail. Si durant la phase d'ouverture partielle, la centrale reçoit un ordre de commande pour une ouverture totale, les deux vantaux s'ouvriront.

Ouverture automatique avec une horloge externe:

Un contact horloge entre la borne 36 et la borne 46 génère une ouverture totale. Une fois libéré ce contact rétablira la fermeture du portail en respectant les sécurités actives à ce moment là.

Poussoir ALT ou STOP

L'action du poussoir STOP entraîne l'arrêt immédiat du portail. La fermeture automatique est supprimée. La reprise de fonctionnement du portail ne sera effectué qu'après une commande.

Préavis

En mettant le dip 9 sur "on", avant chaque manoeuvre, le clignotant signalera 2,5s. le départ du mouvement du portail.

Ralentissement

Pour obtenir un arrêt précis et silencieux des vantaux, il est possible d'insérer une période de ralentissement avant l'arrêt des moteurs.
Il n'est pas nécessaire d'avoir un dispositif qui détermine la position exacte du portail, le départ du ralentissement est calculé par le microprocesseur de la centrale.
A cause du jeu mécanique et autres divers, cette position peut légerement varier et par dessus tout à cause des chutes de tension ou blocage mécanique des vantaux dans leur parcours.
Pour les portails dotés de fin de course mécanique à l'ouverture le temps est réglé par le potentiomètre TL/RAL de 0 à 8s.
Pour les automatismes sans fin de course ce temps est fixe à 2s.

Fermeture automatique:

Réglé le potentiomètre TP au temps désiré. Dans le cas où l'on ne désire pas avoir la fermeture automatique, réglé le potentiomètre TP au minimum.
Pendant la fermeture automatique l'intervention des photocellules et le dip 3 sur "off", le temps de pause revient au début.
Si le dip 3 est sur "on" la fermeture automatique est ramené à 5s. après le relachement des photocellules.

CONDITIONS DE GARANTIE

Ce produit est garantie 12 mois depuis la date de fabrication, à défaut depuis la date d'installation validée par l'installateur.
Cette garantie devient nulle si des manquements aux règles de pose et d'installation sont avérés, ou si les conditions d'implantation sont inadaptées.
L'appareillage doit être utilisé exclusivement pour des installations pour lesquelles il est conçu et uniquement installé par du personnel qualifié.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

La centrale B102 est destinée à l'automatisation de portails à battants à deux vantaux avec ou sans fin de course.

- Entrées opto-isolées à haute immunité aux perturbations, avec connecteurs extractibles.
- Visualisation par diodes (LED) des entrées et du fonctionnement.
- Commande pas à pas avec 4 modes de fonctionnement programmables par dipswitch.
- Arrêt d'urgence.
- Commande ouverture piéton (1 seul vantail).
- Entrée pour horloge externe, ouverture et fermeture programmée
- Fin de course ouverture moteur 1 FCA1 (NF).
- Fin de course ouverture moteur 2 FCA2 (NF).
- Sécurité ouverture "SA" pour la protection à l'ouverture.
- Entrée photocellules extérieure "FOT1".
- Entrée photocellules intérieure "FOT2". Peut être utilisée comme sécurité en fermeture "SC", en positionnant le dip 2 sur off.
- Réglage de la force électronique séparé de chaque moteur.
- Test des triacs (puissance moteur) et des photocellules à chaque départ de manoeuvre.
- "Spunto" à chaque manoeuvre: L'électronique donne une impulsion de 98% de la puissance durant une seconde pour décoller les moteurs (gel en hiver par exemple).
- Ralentissement en fin de manoeuvre, ouverture et fermeture réglable activé par J2.
- Temps de retard d'inversion de manoeuvre pour éviter les dégradations mécaniques sur les moteurs.
- Coup d'inversion (bélier) en début d'ouverture pour faciliter le décrochage d'une serrure.
- Module radio 433Mhz 2 canaux (B102P) ou embrochable (B102) avec décodificateur TREBI rolling code, mémorisation jusqu'à 60 émetteurs, sortie 2ème canal radio sur bornier.
- Module mémoire extractible pour transférer les émetteurs sur une autre armoire.
- Possibilité de téléprogrammation par émetteur "Master" (si module intégré).

DESCRIPTIONS DES BORNIERS	
1/2	Alimentation 220V
3	Terre
4/5	sortie fixe 220v pour clignotant
6	sortie ouverture moteur 1 (M1) (battu)
7	sortie commun moteur 1 (M1) (battu)
8	sortie fermeture moteur 1 (M1) (battu)
9	sortie ouverture moteur 2 (M2) (battant - ouvre en 1er)
10	sortie commun moteur 2 (M2) (battant - ouvre en 1er)
11	sortie fermeture moteur 2 (M2) (battant - ouvre en 1er)
12/13	sortie 220v éclairage zone max 300W
21/22	sortie 12vca pour électroserrure 0,8 sec.
22	sortie 0v alimentation
24/36	**COMMUN** 24vcc max 15w alim. service
25	sortie voyant 24vcc, max 3w
26	entrée bouton **NO ouv/ferm** (P/P)
27	entrée bouton arrêt d'urgence **NF**
30	entrée photocellule 1 contact **NF**
31	entrée sécurité ouverture contact **NF**
34	entrée FDC ouverture M1
35	entrée FDC ouverture M2
32	entrée photocellule 2 (ou sécurité fermeture)
46	entrée commande horloge
47	entrée commande ouverture piéton
48	sortie auto-test alimentation 24vdc
43/44	sortie 2ème canal radio max 30vdc 1A
ANT1	entrée ame antenne
ANT2	entrée tresse antenne

Potentiomètres: *Variation croissante dans le sens horaire*

-**RF1**: Réglage couple moteur M1 / **RF2**: Réglage couple moteur M2
-**TLAV**: Réglage temps de travail / **RAL**: Temps de ralentissement
-**TP**: Temps de pause fermeture automatique (à 0 pas d'action.)
-**TR2/TAP**: Décalage 2ème vantaux (M1) / Ouverture piéton (M2)

PORTAIL BATTANT À 2 VANTAUX AVEC FINS DE COURSE

DIP	POSITION	FONCTION	DESCRIPTION
J1	ON	FINS DE COURSE	Portail à 2 vantaux avec fins de course
J2		Ralentissement	Pont inséré = ralentissement

Contrôle mécanique	Contrôlé les fixations moteurs sur le pilier et sur le vantail.
Fins de course. Programmation dips-witchs	Brancher les fins de course ouverture (Moteur 1en 24-34 et Moteur 2en 24-35) afin que que les moteurs s'arrêtent sur leur position; et réglée la position des fins de course (arrêt à l'ouverture. Déplacer les dipswitchs selon votre programmation.
Raccordement électrique	Raccorder moteurs, lampe de courtoisie, clignotant, sécurités (ponté sécurités non utilisés avec commun - 24/36 avec 27,30,31,32)
Mise sous tension	Vérifier qu'il n'y a pas de bruit, de suralimentation ou de commande indésirable.
Vérifié l'état des leds	Voyants de sécurités sont activés, leds allumées).
Initialisation	Presser simultanément pendant 5sec. les boutons PRG, DEL et MAST afin que les leds ERR et RX clignotent rapidement (reset de la centrale).Puis les leds clignotent lentement
Réglages moteurs	Régler les potentiomètres: RF1, RF2, et TL à la moitié.
Réglages couples moteurs	1ère ordre de commande (avec émetteur ou borne 26): les moteurs doivent **ouvrir** le portail (M2 puis M1), (sinon inverser phase moteur) ou vérfier les sécurités actives.Augmenter le couple des moteurs respectivement RF1 et RF2 selon la norme en vigueur (**15daN**)
Auto-apprentissage du temps de travail	Portail fermé,répeter la procédure d'initialisation; les leds ERR et RX clignotent alternativement.Faire 3 manoeuvres complètes sans aucune interruption ou intervention des sécuritées. A la dernière manoeuvre les leds s'arretent de clignoter (temps de travail mémorisé).
Modification positions des fins de course	Dans le cas ou l'on déplaçe la position des fins de course, l'auto-correction de la centrale a besoin de 3 manoeuvres pour redéfinir le temps de travail.
Décalage du vantail à la fermeture	Régler le potentiomètre TR2/TAP pour obtenir un déphasage de 30° entre le battant et le battu.
Décalage à l'ouverture	Pour obtenir un déphasage des vantaux à l'ouverture déplaçé le dipswitch 6 sur ON.
Ralentissement	Insérer le pont J2 afin d'obtenir un ralentissement réglable avec le potentiomètre TL/RAL de 0 à 8sec. Le ralentissement à l'ouverture est fixe 2 sec.
Fermeture auto.	Régler le potentiomètre TP de 0 à 120s.
Enregistrement des émetteurs	Maintenez la touche PRG enfoncé et appuyer sur le bouton de l'émetteur.

PORTAIL BATTANT À 2 VANTAUX SANS FINS DE COURSE

DIP	POSITION		FONCTION	DESCRIPTION
J1	OFF		FINS DE COURSE	Portail à 2 vantaux sans fins de course

Attention: durant la procédure d'apprentissage initiale ne pas intervenir sur une sécurité.

PROCÉDURE D'INSTALLATION SANS FINS DE COURSE

Contrôle mécanique	Contrôler les fixations moteurs sur le pilier et sur le vantail.
Verrouillage des moteurs. programmation dipswitchs	Positionner le portail à mi-course. Déplacer les dipswitchs selon votre programmation
Raccordement électrique	Raccorder moteurs, lampe de courtoisie, clignotant, sécurités (ponté sécurités non utilisés avec commun (24/36 avec 27/30/31/32).
Mise sous tension	Vérifier qu'il n'y a pas de bruit, de suralimentation ou de commande indésirable.
Vérifié l'état des leds	Contrôler si les voyants de sécurités sont activés (leds allumés).
Initialisation	Presser simultanément pendant 5sec. les boutons PRG, DEL et MAST afin que les leds ERR et RX clignotent rapidement (reset de la centrale).Puis les leds clignotent lentement
Réglages moteurs	Régler les potentiomètres: RF1, RF2, et TL à la moitié.
Réglages couples moteurs	1ère ordre de commande (avec émetteur ou avec la borne 26): les moteurs doivent **ouvrir** le portail (sinon inverser phase moteur). Augmenter la force des moteurs respectivement RF1 et RF2 selon la norme en vigueur (**15daN** de poussée).
Réglage du temps de travail	Régler le potentiomètre TL/RAL pour que le moteur avec la course la plus longue ait son fin de course en phase avec la fermeture.
Décalage du vantail à la fermeture	Régler le potentiomètre TR2/TAP pour obtenir un déphasage de 30° entre le battant et le battu.
Décalage à l'ouverture	Pour obtenir un déphasage des vantaux à l'ouverture déplaçer le dipswitch 6 sur ON.
Ralentissement	Insérer le pont J2 afin d'obtenir un ralentissement fixe de 2 sec. en ouverture et en fermeture.
Fermeture automatique	Régler le potentiomètre TP de 0 à 120s.
Enregistrement des émetteurs	Maintenez la touche PRG enfoncée et appuyer sur le bouton de l'émetteur

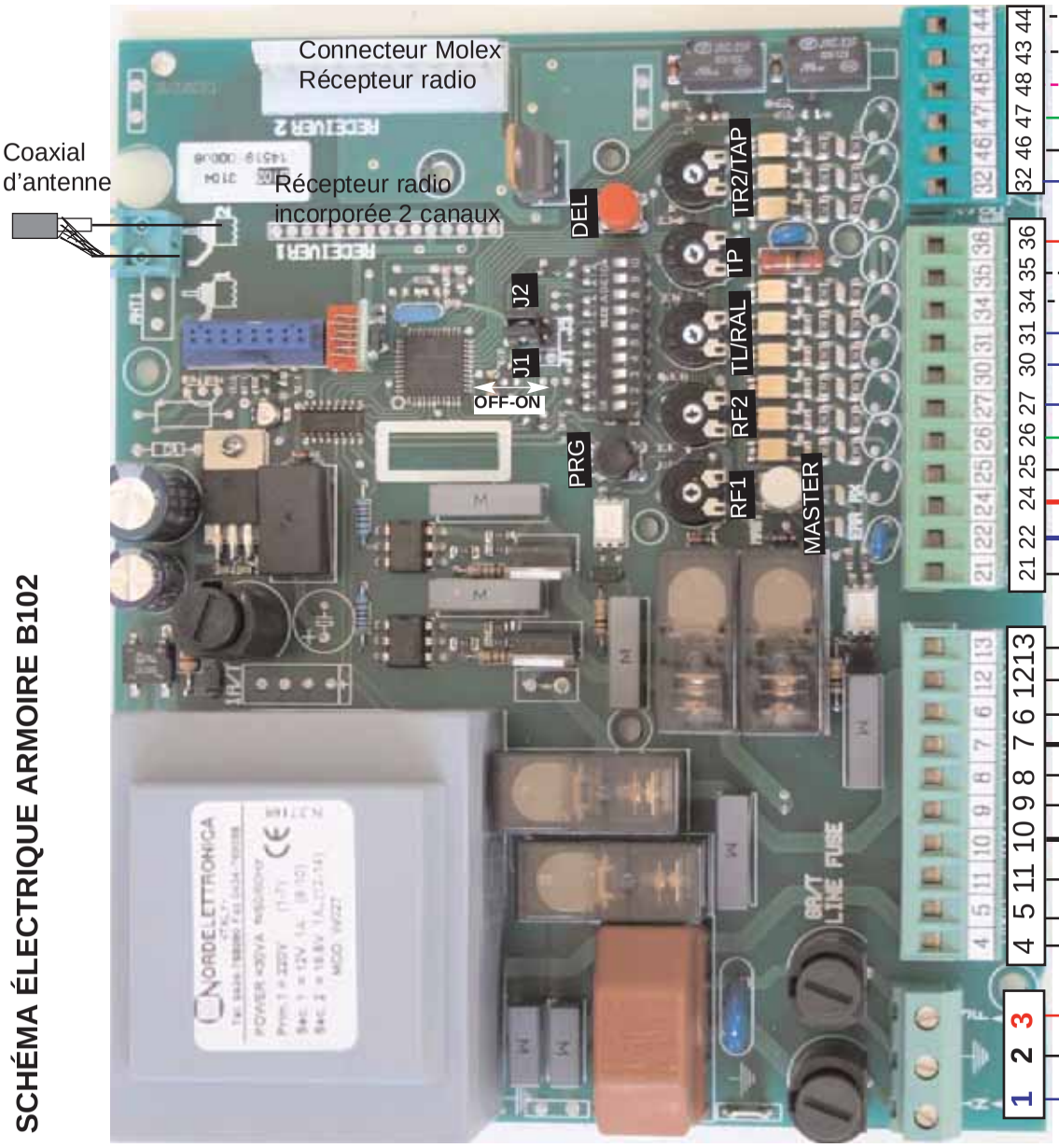
PROGRAMMATION DES DIPSWITCHS

DIP	POSITION		FONCTION	DESCRIPTION
1	OFF		FOT1	Mode arrêt-réouverture: Le portail s'arrête puis se ré-ouvre après 2 sec. dès le passage devant les cellules.
1		ON	FOT1	Mode ouverture: Le portail se réouvre seulement à la fermeture. Pas d'arrêt à l'ouverture.
2	OFF		SC/FOT2	Fonctionnement SC: Pendant la fermeture arrête le mouvement et ré-ouvre le portail après 2sec. et s'arrête.
2		ON	SC/FOT2	Fonctionnement FOT2: se comporte comme la "FOT1"avec dipswitch 1 sur OFF, lors d'une ouverture ou d'une fermeture le portail s'arrête puis se ré-ouvre après 2 sec. dès le passage devant les photocellules.
3	OFF		FOT1/FOT2	Le passage devant la photocellule fait repartir le temps de pause.
3		ON	FOT1/FOT2	Le passage devant la photocellule reporte le temps de pause à 5 sec.
4 5	OFF OFF		CDE PP	Mode de fonctionnement: ouverture/fermeture
4 5	OFF	ON	CDE PP	Mode de fonctionnement: ouverture/arrêt/fermeture/arrêt pas à pas.
4 5	OFF	ON	CDE PP	Mode de fonctionnement: N'accepte pas la commande fermeture pendant l'ouverture.
4 5		ON ON	CDE PP	Mode de fonctionnement: Fonctionnement en collectif, n'accepte que la commande ouverture.
6	OFF		Retard vantail	A l'ouverture les vantaux se déplacent en même temps.
6		ON	Retard vantail	A l'ouverture le vantail (M1) se déplace avec un retard de 2sec sur le vantail (M2).
7	OFF		Contrôle sic.	Active le contrôle des photocellules (48) pour chaque manoeuvre.
7		ON	Contrôle sic.	Désactive le contrôle des photcellules.
8	OFF		Coup d'inversion	exclu
8		ON	Coup d'inversion	Activer; les ouvertures de portail ont une fermeture brève pour débloquer la serrure électrique.
9	OFF		Préavis	Le clignotant s'allume en même temps que le moteur.
9		ON	Préavis	Le clignotant s'éclaire 2 sec. avant la manoeuvre du portail.
10	OFF		Electroserrure	Commande l'électroserrure pendant 1 sec.
10		ON	Electroserrure	Commande l'électroserrure pendant 6 sec.

CAVALIER J1 -J2

DIP	POSITION		FONCTION	DESCRIPTION
J1	OFF		fins de course	Portail battant sans fins de course
J1		ON	fins de course	Portail battant avec fins de course *(pont inséré)*
J2	OFF		ralentissement	sans ralentissement
J2		ON	ralentissement	avec ralentissement *(pont inséré)*

SCHÉMA ÉLECTRIQUE ARMOIRE B102



Sortie 2ème canal radio
max 30vdc 1A
Contrôle sécurité + 24v
Ouverture piéton
Contact horloge
Photocellule 2
Alimentation + 24v cc
Fin de course ouverture M2
Fin de course ouverture M1
Sécurité ouverture
Photocellule 1
Bouton arrêt d'urgence
ouv/ferm P/P
Voyant portail ouvert +24v
Alimentation + 24v cc
Serrure electrique 12 Volts ca-15Wmax
Eclairage de courtoisie
Ouv. Moteur 1
Commun
Ferm. Moteur 1
Ouv. Moteur 2
Commun
Ferm. Moteur 2
condensateur
condensateur
Neutre
Terre
Phase
Cligno 220v
230 V ac
protec 30mA

cellule RX
cellule TX
Branchement cellule RONDO

Toutes les commandes externes (digicode, contact à clef, interphone doivent être branchés entre la borne 24/36 et 26 pour utiliser l'ouverture complète du portail.
*Pour l'ouverture piéton sur le 2ème bouton branché les bornes 43 sur 36 et 44 sur 47

ATTENTION
Tous les contacts NF (27, 30, 31, 32) non utilisés doivent impérativement être reliés directement au commun (borne 24).
Ex: arrêt d'urgence non utilisé, relier la borne 27 avec la borne 24.

ATTENTION
L'armoire B102 n'a pas de fin de course fermeture. Cette fonction est remplie par le ralentisseur.

Potentiomètres: *Variation croissante dans le sens horaire*
-**RF1**: Réglage couple moteur M1 / **RF2**: Réglage couple moteur M2
-**TLAV**: Réglage temps de travail / **RAL**: Temps de ralentissement
-**TP**: Temps de pause fermeture automatique (à 0 pas d'action.)
-**TR2/TAP**: Décalage 2ème vantaux (M1) / Ouverture piéton (M2)