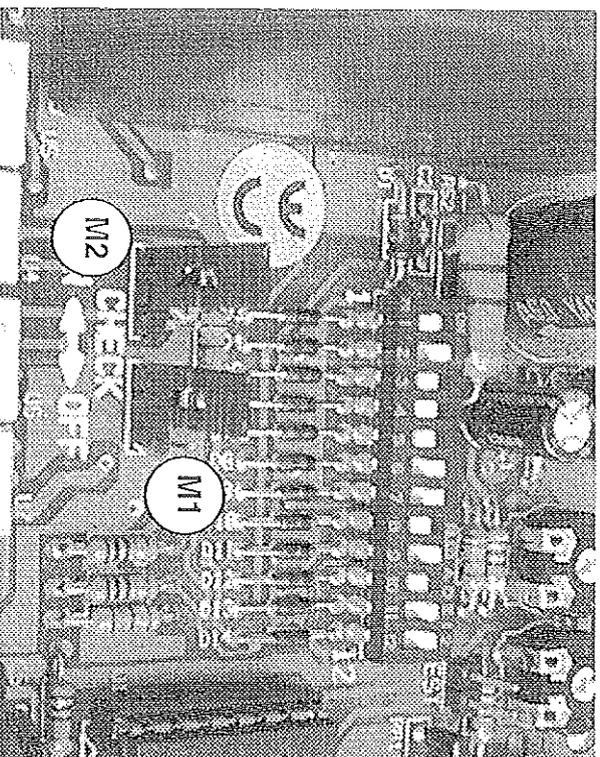


# PONTS CHECK



Le système de réglage de force de poussée est pourvu d'un autocontrôle qui permet d'arrêter tout mouvement en cas de défaut de la force de poussée. (afin d'éviter une poussée maximale qui pourrait être dangereuse)

Les ponts "CHECK" des moteurs M1 et M2 servent à établir ou supprimer ce contrôle (uniquement le contrôle et non le réglage de force lui même qui reste toujours actif)

En effet dans le cas d'un fonctionnement de la B100 sans moteur (pour essais) ou avec un seul moteur (coulisant ou basculante), le système détecte l'absence d'un ou des deux moteurs et empêche tout mouvement.

Dans ce cas, il convient de mettre soit les deux ponts "CHECK" ou seulement celui correspondant au moteur absent sur la position **OFF**

Par exemple, si un seul moteur est branché aux bornes 6-7-8 soit la sortie moteur M1, il convient de mettre le pont "CHECK" M2 sur OFF).

NB. Avec des fins de course connectés directement au moteur et non au bornier de la B100, positionner les ponts sur OFF (pour éviter le risque de détection 8 d'anomalie quand le fin de course est coupé)

# ARMOIRE B100

## Livret d'Instructions

### COFFRET DE COMMANDE UNIVERSEL

Pour UN ou DEUX moteurs mono 220 V  
AVEC ou SANS fin de course

\*\*\*\*\*

Equippée pour la mise en œuvre d'installations  
CONFORMES A LA NORME AFNOR 25-362 ET 363

# C E

Date de l'installation:

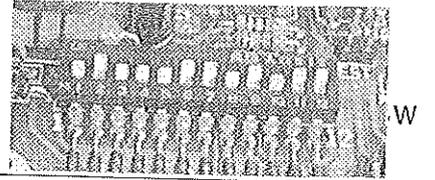
# TREBI

FABRICANT

Téléph. Installateur:

# PROGRAMMATION de la "B100"

## PAR LES DIPS SWITCH



Dip	sur		
1	OFF		Photocellule 1 (30) Pendant l'ouverture le portail s'arrête et à la libération du faisceau, il continue à s'ouvrir - Pendant la fermeture, arrêt et réouverture à la libération.
1		ON	Photocellule 1 (30) Pendant la fermeture le portail s'arrête et repart en ouverture. Pas d'action en ouverture
2	OFF		Sécurité fermeture SC(32). Programmé Comme palpeur Pendant la fermeture, arrête le mouvement et renvoie le portail en ouverture pendant 2 s, puis l'immobilise complètement. Il faut une nouvelle impulsion pour relancer le mouvement - Pas d'action en ouverture.
2		ON	Sécurité fermeture SC(32). Programmé Comme 2° cellule Pendant l'ouverture, le portail s'immobilise. A la libération, il continue à s'ouvrir - Pendant la fermeture, arrêt du mouvement et à la libération le portail repart en ouverture.
3	OFF		Photocellule En fermeture automatique En passant devant la cellule le temps de pause s'initialise et le comptage repart du début. Sans effet en mode semi automatique.
3		ON	Photocellule En fermeture automatique En passant devant la cellule pendant l'ouverture et la pause on a la fermeture du portail 5 secondes après ce passage.

4	OFF		Commande O/F P/P à la 1° impulsion Ouvre, à la suivante Ferme,...ouvre ....,ferme....etc...
5	OFF		(26)
4	OFF		Commande O/F P/P à la 1° impulsion Ouvre, à la suivante Arrête, à la suivante...Ferme
5		ON	(26) Arrête....Ouvre....Arrête....Ferme.....etc... (Pas à pas)
4		ON	Commande O/F P/P à la 1° impulsion Ouvre, et seulement à la fin du cycle d'ouverture,
5	OFF		(26) accepte l'impulsion et ferme.
4		ON	Commande O/F P/P N° Accepte que la commande d'ouverture.
5		ON	(26) Pendant le temps de pause, l'impulsion fait repartir le comptage à 0.

### BORNIER DE BRANCHEMENT

- 1 - Alimentation 220 volts CA - Neutre
- 2 - Terre
- 3 - Alimentation 220 volts - phase
- 4-5 - Sortie lampe clignotante 220V 50W
- 11 - Sortie moteur 2 fermeture
- 10 - Sortie moteur 2 commun
- 9 - Sortie moteur 2 ouverture
- 8 - Sortie moteur 1 fermeture
- 7 - Sortie moteur 1 commun
- 6 - Sortie moteur 1 ouverture
- 12-13 - Sortie éclairage de zone 220V 100W
- 21 - Sortie serrure électrique 12/24V temporisée 1 ou 6 s
- 22 - Sortie (-) 0V Alimentation de service
- 24 - Sortie (+) 24V Alim de service COMMUN
- 25 - Sortie voyant témoin de position du portail
- 26 - Entrée commande ouverture/fermeture
- 27 - Entrée commande ALT (arrêt d'urgence) NF
- 30 - Entrée contact photocellule N.F.(FOT)
- 31 - Entrée contact sécurité ouverture N.F. SA
- 32 - Entrée contact sécurité fermeture N.F. SC
- 34 - Entrée contact fin de course NF (FCA)
- 35 - Entrée contact fin de course NF (FCC)
- 36 - Entrée commun des fin de course
- 43-44 - Sortie contact 2° canal radio
- 41 - Cable antenne (ame)
- 42 - Cable antenne (tresse)

### PLATINES AUXILIAIRE EMBROCHABLE

TAPE: Fiche embrochable pour contact horloge + commande d'ouverture piéton (Ouverture d'un seul vantail)  
RECEPTEUR radio: Embrochable ROJ ou DE433 ou DECOJ

## CARACTERISTIQUES B 100

Fonctionnement Automatique ou semi automatique  
 Réglage de poussée moteur électronique.  
 Temporisation temps de travail et pause  
 Décalage vantaux en ouverture et en fermeture  
 4 sorties sécurité - 1 sortie 24 V -  
 Sortie : clignotant - Eclairage de zone - serrure 12 V  
 Bouton test - Bouton Reset  
 Fiches embrochales : Radio et  
 Ouverture piétoine + Contact horloge  
**Conforme norme CEE**

### SPECIFICITES TECHNIQUES:

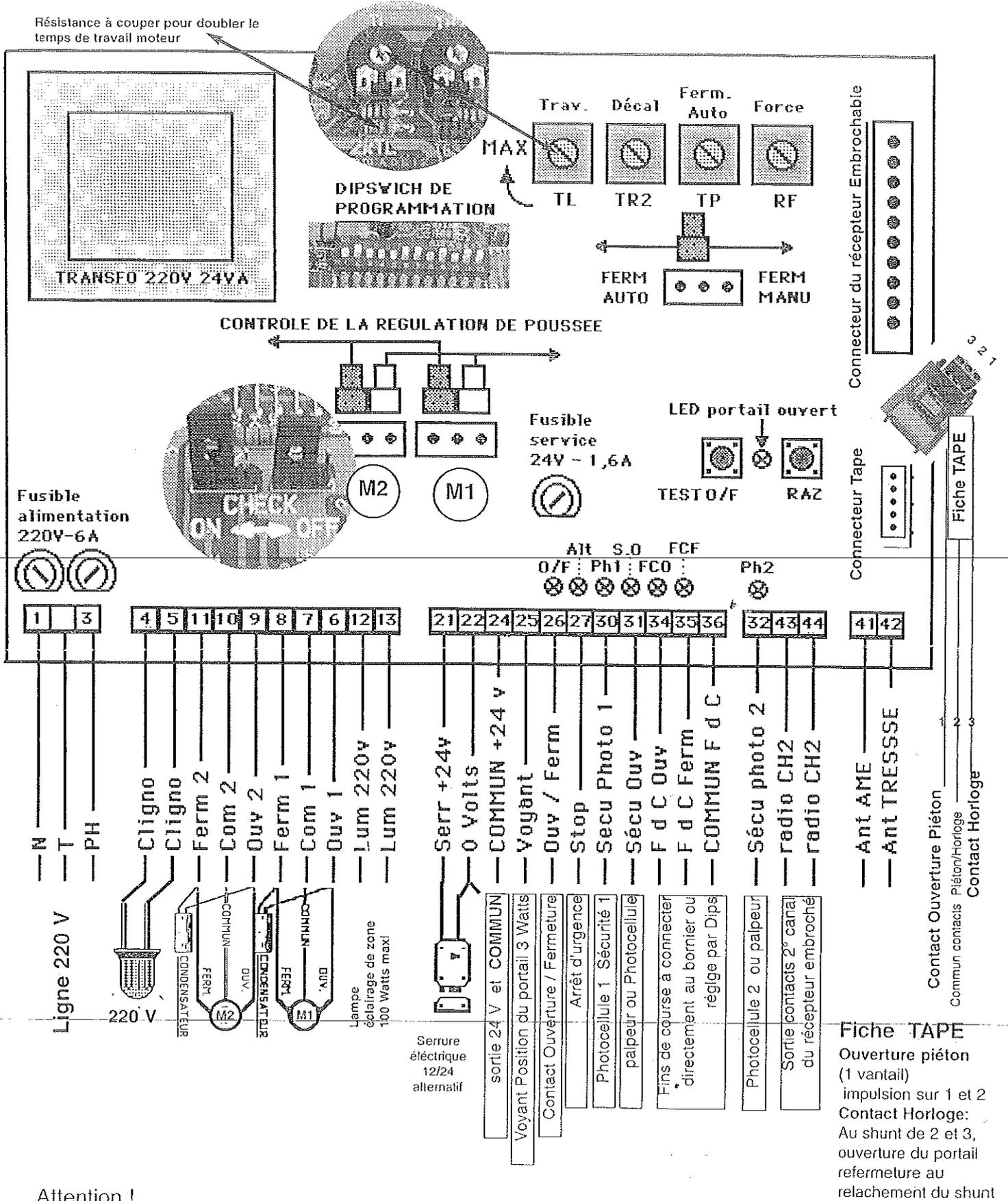
Tension d'alimentation 220 volts ca ( $\pm 10\%$ ; 50-60 hertz ).  
 Puissance maximum de sortie : 1/2 Hp par moteur  
 Transformateur 24 VA  
 Réglage force poussée : 30 % à 98 %  
 Fusibles de protection 220 V : 6 A/T  
 Fusibles de protection 24 V : 1,6 A/T  
 Tension de sortie commande : 24 V cc 15 W  
 Filtre EMI pour 1 moteur : 2,5 mH  
 Filtre EMI pour 2 moteurs: 4,5 mH  
 Tension pour clignotant : 220 V - 50W  
 Tension pour leclatage zone : 220 V - 100W  
 Temps de travail : de 3 à 50 sec.  
 Peut être porté à 120 s en coupant la résistance TL (page 4)  
 Décalage vantaux : Ouverture : 2 sec. Fermeture : 0 à 15 sec.  
 Temps de préclignotement : 205 sec.  
 Temps d'inversion : 1,7 sec.  
 Temps éclairage de zone : 260 sec.  
 Tempo fermeture automatique : de 3 à 120 sec.  
 Dimensions extérieures du coffret: 190 x 250 x 90.

6		ON	Décalage des vantaux à l'ouverture	Le moteur du 1° vantail (M1) part avec deux secondes de retard par rapport au moteur du 2° vantail (M2).
6	OFF		Décalage des vantaux à l'ouverture	Pas de décalage à l'ouverture (Pour le décalage à la fermeture voir potentiomètre TR2)
7	OFF		SPIA portail ouvert Voyant position (25)	Est allumé pendant tout le cycle en mode sans fin de course. En mode avec fin de course, est allumé dès que le fin de course FCC ferme.
7		ON	SPIA portail ouvert Voyant position (25)	Clignotement lent en ouverture, rapide en fermeture, fixe en position ouvert. Eteint en position fermé. Puissance maxi 3 Watts
8		ON	Coup d'inversion (pour libérer serrure)	Avant chaque ouverture, le portail fait un bref démarrage en fermeture afin de libérer la serrure électrique (vent).
8	OFF		Coup d'inversion	Aucun effet
9	OFF		FIN de course	Motorisation AVEC fins de course.
9		ON	FIN de course	Motorisation SANS fins de course.
10		ON	ELECTROSERRURE (21)	Commande de la serrure électrique 12 V avec une temporisation courte de 1 seconde.
10	OFF		ELECTROSERRURE (21)	Commande de la serrure électrique 12 V avec une temporisation longue de 6 secondes.
11		ON	PRECLIGNOTEMENT	Préclignotement de la lampe clignotante de 2,5 s avant départ moteurs.
11	OFF		PRECLIGNOTEMENT	Pas de préclignotement.
12		ON	Blocage Commandes	Blocage de toutes commandes si la photocellule est occultée au démarrage
12	OFF		Blocage Commandes	Pas de blocage des commandes même si la cellule est occultée au démarrage

PONT CH.AUT sur ON = FERMETURE AUTOMATIQUE ACTIVEE  
 PONT CH.AUT sur OFF = FERMETURE AUTOMATIQUE DESACTIVEE

# SHEMA ARMOIRE B100 TREBI

Résistance à couper pour doubler le temps de travail moteur



**Attention !**

Les bornes sécurité non utilisées doivent être pontées

Tous les contacts sécurité (27/30/31/32) non utilisés doivent être shuntés avec le commun (24).

Dans le cas de l'emploi de moteurs sans fins de course ou avec fins de course non connectés au bornier de l'armoire (attention ponts Check à régler dans ce cas, voir Page 8), positionner le dip switch 9 en position ON.

## Fiche TAPE

Ouverture piéton  
(1 vantail)  
impulsion sur 1 et 2

Contact Horloge:  
Au shunt de 2 et 3,

ouverture du portail  
refermeture au

relachement du shunt