

# C224 **B&B** PROGET

## Centrale de commande pour portails à un ou deux vantaux avec moteurs en 24Vdc



### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

<i>Tension de fonctionnement</i>	230Vac
<i>Tension moteurs</i>	24Vdc - 30Vdc
<i>Puissance moteurs</i>	max 70W par moteur
<i>Sortie clignotant</i>	230Vac, max 1A
<i>Sortie électroserrure</i>	12V, max 1A
<i>Sortie alimentation accessoires</i>	24Vdc, max 400mA
<i>Voyant LED portail ouvert</i>	24Vdc 20mA max (LED)
<i>Temps de fermeture automatique</i>	1s - 240s, désactivable

<i>Décalage vantail en fermeture</i>	0s - 12s réglable
<i>Décalage vantail en ouverture</i>	3s, désactivable
<i>Temps préavis</i>	2.5s, désactivable
<i>Récepteur intégré</i>	433.92MHz, B&B Rolling Code
<i>Mémoire télécommandes</i>	59 télécommandes+ 1 master
<i>Dimensions box (L x A x P)</i>	189 x 248 x 113 mm
<i>Température d'utilisation</i>	-10°C / + 70°C
<i>Humidité maximale</i>	< 95% (sans condensation)

Portails battants à un ou deux vantaux avec ou sans fin de course et avec ou sans encodeur (carte optionnelle) • Détection automatique des fin de course et des encodeurs pendant la phase d'installation • Détection d'obstacle intelligente avec échantillonnage du courant des moteurs • Réglage de la sensibilité d'obstacle individuelle pour chaque moteur • Led de visualisation d'état des sécurités et des commandes • Ralentissement en fin de manoeuvre tant en durée qu'en vitesse • Commande Pas-à-Pas avec 4 modes de fonctionnement • Commande de stop (ALT) • Commande ouverture piéton APP • Fin de course FCA1 et FCA2 • Photocellule extérieure FOT1 • Photocellule intérieure FOT2 • Démarrage progressif (soft-start) à chaque manoeuvre • Temps de retard à l'inversion, pour éviter les dommages mécaniques aux moteurs • Coup d'inversion avant chaque manoeuvre d'ouverture pour faciliter le déblocage de l'électroserrure, désactivable • Coup final en fermeture à pleine puissance, pour faciliter l'accrochage de l'électroserrure, désactivable • Module radio MODP433 433.92MHz superhétérodyne avec décodification B&B Rolling-Code, programmation jusqu'à 60 télécommandes • Possibilité de télé-programmation par télécommande master (Emy4F, Ety4F).

## AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

**ATTENTION! POUR LA SECURITE DES PERSONNES IL EST IMPORTANT DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS!**

**CONSERVER EN PERMANENCE CES INSTRUCTIONS!**

- Le présent manuel est réservé aux installateurs et personnels spécialisés dans l'installation d'"appareils utilisateurs d'énergie électrique", ayant connaissance des critères de construction et de protection contre les accidents pour les portails automatiques. Les matériels utilisés doivent être certifiés et destinés aux conditions d'utilisation de l'automatisme.
- Tenir les enfants éloignés des dispositifs de commande du portail (telecommandes, poussoirs, ...).
- Ne pas laisser les enfants ou les animaux jouer ou sauter à proximité du portail.
- Contrôler le portail, en vérifiant qu'il n'y ait pas de ballancements, signes d'usure ou dommages. Dans ce cas, interrompre le fonctionnement du portail, du moment qu'il peut devenir source de dommages aux personnes ou à son environnement.
- Avant d'effectuer les opérations d'installation, réglages, entretien ou le nettoyage du portail et de ses composants, déconnecter l'alimentation du réseau ainsi que les batteries si elles sont installées.

La centrale de commande doit être raccordée au réseau électrique par un interrupteur omnipolaire, avec une distance entre les contacts d'au moins 3mm. Un tel dispositif devra être protégé pour ne pas être réarmé accidentellement (installation dans un tableau cadenassable)

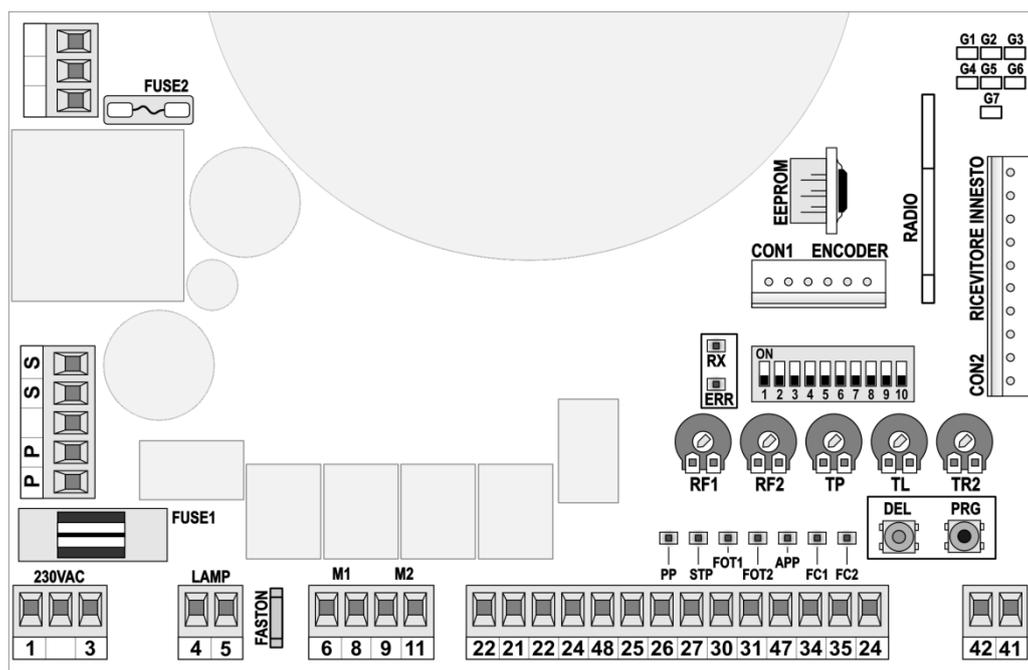
- Afficher les panneaux visibles qui indiqueront la présence d'un portail automatique.

**ATTENTION! UNE INSTALLATION INCORRECTE PEUT CAUSER DE GRAVES DOMMAGES!**

**SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION!**

- La centrale C224 est destinée à la motorisation de portails battants à un ou deux vantaux, avec des moteurs de 24Vdc - 30Vdc.
- L'appareillage devra être destiné exclusivement à l'usage pour lequel il a été conçu. Tout autre usage sera retenu impropre et dangereux.
- Les boutons de commandes devront être installés à une hauteur comprise entre 1.50m et 1.80m, de façon inaccessible aux enfants et mineurs, en vue directe du portail mais distants.

## SCHEMA DE LA CENTRALE



## FUSIBLES

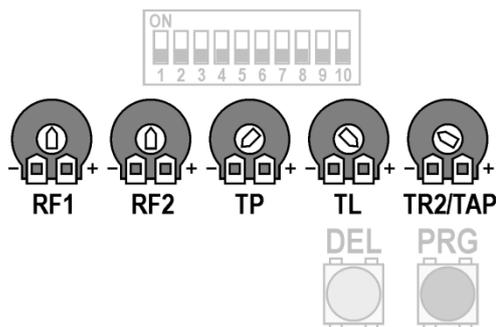
- S'il est nécessaire de contrôler l'état des fusibles, couper en premier lieu l'alimentation du réseau et débrancher éventuellement les batteries. Remettre l'alimentation seulement si les fusibles ont été remis.
- Si un fusible a fondu, ne le remplacer qu'une fois la cause éliminée et le remplacer à l'identique avec les mêmes valeurs.

Fusibles	Valeur	Description
FUS1	6.3A/T	Protection entrée alimentation 230Vac
FUS2	7.5A/T	Protection alimentation moteurs 24Vdc

## MICRO-INTERRUPTEURS

DIP	Position	Fonction	Description
1 OFF 2 OFF		<b>Mode de fonctionnement PP / télécommande</b>	Mode de fonctionnement OUVRE-FERME.
1 OFF 2 ON			Mode de fonctionnement OUVRE-STOP-FERME-STOP.
1 ON 2 OFF			Mode de fonctionnement TELEOUVERTURE: ouvre, n'agit pas tant que le portail n'est pas ouvert complètement
1 ON 2 ON			Mode de fonctionnement COPROPRIETE: n'accepte qu'une ouverture. La refermeture ne se fera qu'après le temps de pause
3 OFF		<b>Force/Vitesse</b>	Les potentiomètres RF1 et RF2 règlent la force pour déclencher l'ampèrostop
3 ON			Les potentiomètres RF1 et RF2 règlent la vitesse de mouvement des vantaux
4 OFF		<b>Préavis</b>	Le clignotant part en même temps que les moteurs.
4 ON			Le clignotant s'allume 2.5s avant chaque manoeuvre.
5 OFF		<b>Durée de ralentissement</b>	Ralentissement court.
5 ON			Ralentissement long.
6 OFF		<b>Vitesse de ralentissement</b>	Ralentissement à moitié de la vitesse normale.
6 ON			Ralentissement au quart de la vitesse normale.
7 OFF		<b>Retard du vantail à l'ouverture</b>	En ouverture les vantaux s'ouvrent en même temps.
7 ON			En ouverture le vantail couvert (moteur M2) se déplace avec un retard de 2s par rapport au vantail couvrant (moteur M1).
8 OFF		<b>Coup de bélier d'ouverture et de fermeture</b>	Coup de bélier en ouverture et fermeture exclu.
8 ON			A chaque ouverture le vantail effectue une brève fermeture pour faciliter le déblocage de l'électroserrure. A chaque fermeture, le mouvement se termine à pleine puissance pour faciliter le blocage de l'électroserrure
9 OFF		<b>Clignotement interne / externe pou sortie LAMP</b>	Sortie clignotant LAMP fixe (pour feux avec clignotement intégré).
9 ON			Sortie clignotant LAMP avec intermitence (pour feu fixes).
10 OFF		<b>Master</b>	DIP Master désactivé (mode normal)
10 ON			DIP Master activé: possibilité d'enregistrer un émetteur master ou remettre à zéro les paramètres internes de la centrale. Attention, le remettre sur OFF à la fin!

## POTENTIOMETRES



**RF1** Réglage de la sensibilité obstacle pour le moteur M1 (vantail couvrant)

**RF2** Réglage de la sensibilité obstacle pour le moteur M2 (vantail couvert)

**TP** Temps de pause pour la refermeture automatique (1s - 240s, au minimum fermeture automatique désactivée)

**TL** Réglage temps de travail (\*)

**TR2/TAP** Décalage en fermeture entre le vantail couvrant M1 et vantail couvert M2 (de 0s à 12s environ)

(\*) ATTENTION: chaque fois que l'on retouche au potentiomètre TL on doit refaire une phase d'apprentissage, pour la vérification du nouveau temps de travail (voir p. 5).

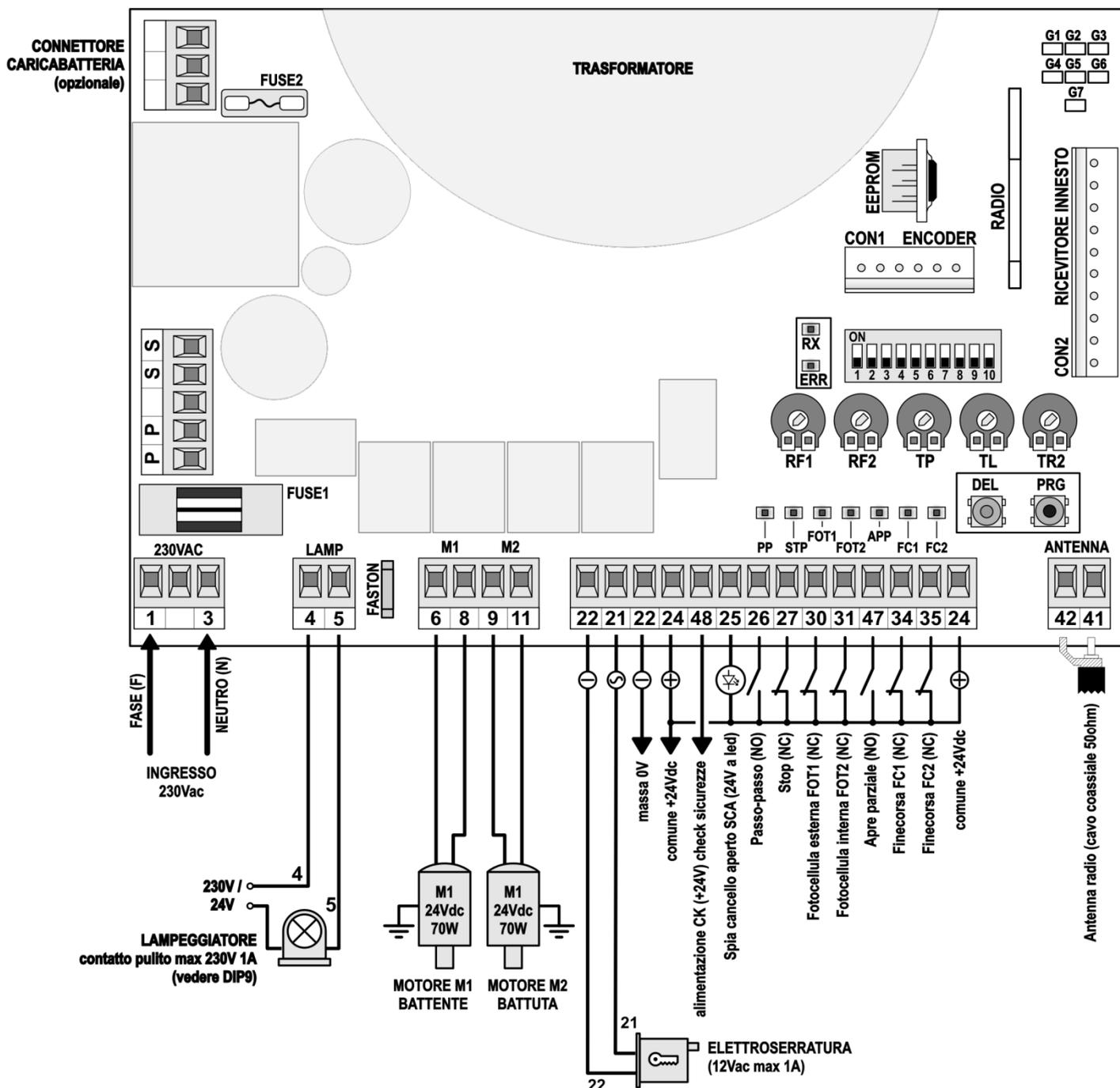
## BORNES DE RACCORDAMENTO ET SCHEMAS ELECTRIQUES

1 (F)	Entrée phase d'alimentation 230Vac ± 10% (50-60 Hz)
3 (F)	Entrée neutre d'alimentation 230Vac ± 10% (50-60 Hz)
4, 5	Sortie clignotant LAMP, 230Vac max 1A
6, 8	Sortie Moteur M1 (vantaill battant)
9, 11	Sortie Moteur M2 (vantaill battu)
22, 21	Sortie électroserrure 12V max 1A
22	Sortie négatif 0V
24	Sortie+24Vdc max 10W (commun des commandes et des sécurités)
48	Sortie alimentation contrôle sécurité +24Vdc CK
25	Sortie voyant portail ouvert SCA, LED 24Vdc 20mA max

	(NC) Entrée normalement fermée, à schunter avec le commun (borne24) si non utilisée
---	---

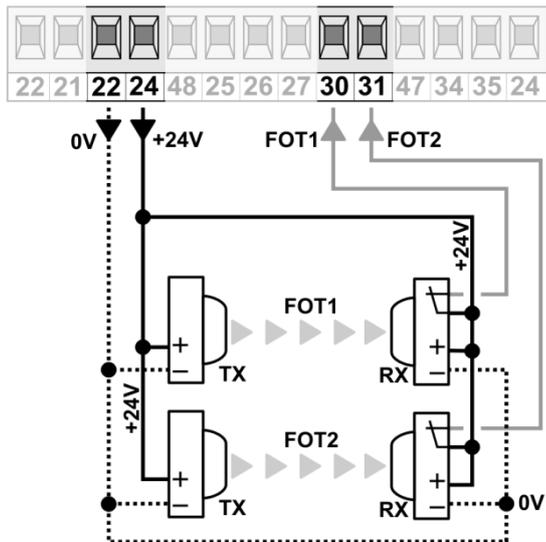
26	(NO) Entrée de commande Pas-à-Pas PP
27	(NC) Entrée de sécurité ALT (Stop)
30	(NC) Entrée sécurité photocellule FOT
31	(NC) Entrée sécurité ouverture SIC
47	(NO) Entrée de commande Ouverture Partielle APP
34	(NC) Entrée fin de course FC1
35	(NC) Entrée fin de course FC2
24	Sortie+24Vdc max 10W (commun des commandes et des sécurités)
41	Entrée âme de l'antenne radio
42	Masse de l'antenne radio

	(NO) Entrée normalement ouverte, doit rester libre si non utilisée(pas de schunt avec le +24v,commun)
---	---



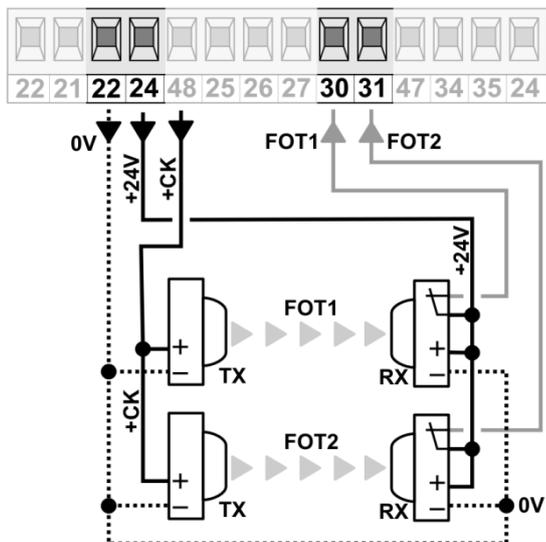
## RACCORDEMENT PHOTOCELLULE

Raccordement normal de la photocellule FOT1 (extérieure) et FOT2 (interieure), sans la fonction de contrôle des sécurités:



La centrale C224 est dotée d'une alimentation CK (+24Vdc) pour le contrôle (check) du fonctionnement des photocellules ou sécurités analoges (entrées FOT1 et FOT2).

Pour que la centrale C224 puisse contrôler les sécurités, il est nécessaire de raccorder le positif des émetteurs des photocellules à la borne 48 (+CK) avant d'effectuer la procédure de programmation.



Durant la procédure de programmation les (leds RX et ERR clignotent alternativement) la centrale vérifie automatiquement ces sécurités qui ont les émetteurs TX raccordés à l'alimentation CK.

Les sécurités ,ici les émetteurs TX qui sont raccordés à l'alimentation commune +24V (borne 24) ne sont pas contrôlés.

Les sécurités sous contrôle, à la fin de la programmation, seront contrôlées au début de chaque manoeuvre, par l'activation et désactivation de la sortie CK et le contrôle en même temps leur fonctionnement. Si ce contrôle ne se conclue pas (ex: photocellule en panne) le mouvement ne se fera pas et la led ERR clignotera 5 fois.

Pour désactiver le contrôle des sécurités, raccorder le positif des émetteurs des photocellules à la borne 24 (+24Vdc commun), faire une remise à zéro et redémarrer la procédure de programmation.

Pour raccorder plusieurs sécurités (ex: FOT1), raccorder les contacts (NC) en série.

## APPLICATION DE LA CENTRALE C224

La centrale C224 est destinée à la motorisation de portail battant à un ou deux vantaux, avec moteurs de 24Vdc à 30Vdc, et d'une puissance maximale de 70W chacun.

La carte de base a de série deux entrées pour fin de course ouverture FC1 et FC2.

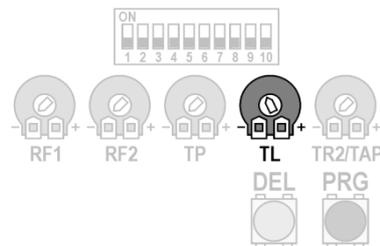
Sur la carte électronique principale est prévu un connecteur pour une carte d'extension pour 2 encodeurs (option) ou pour la carte des fin de course fermeture FC3-FC4 (option, en alternance avec la carte 2 encodeurs).

Avec les caractéristiques mentionnées ci-dessus et par le biais d'un système d'auto-apprentissage de la typologie de l'installation, la centrale C224 peut être utilisée comme suit:

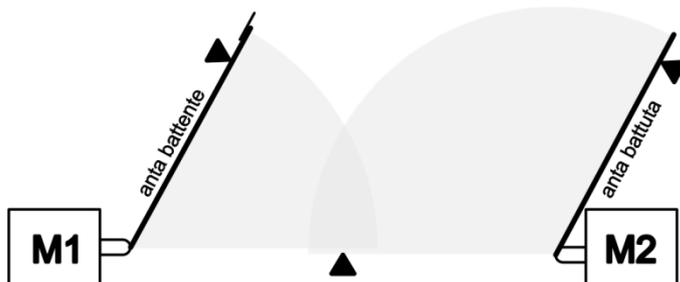
- Avec un ou deux moteurs;
- Avec moteurs dotés ou non d'un encodeur;
- Avec moteurs dotés de fin de course ouverture;
- Avec moteurs dotés de fin de course ouverture et fermeture;
- Avec vantaux dotés ou non de butée mécanique (dans ce cas, se reporter au paragraphe suivant).

Pendant la phase de programmation (voir p. 6), la centrale effectue des mouvements (faits par l'installateur par l'entrée Pas-à-Pas ou par une télécommande enregistrée préalablement) pour analyser les valeurs du vantail et du moteur.

La procédure se base sur les valeurs du potentiomètre TL.



- Chaque fois que la valeur du potentiomètre TL est changée, l'on doit effectuer une nouvelle phase de programmation
- Le potentiomètre TL règle le temps de travail théorique, identique pour les deux vantaux
- Si des butées au sol ont été installées en ouverture ou des fin de course ouverture FC1 e FC2, régler le potentiomètre TL au maximum: la centrale durant la phase d'installation relèvera les butées ou fin de course et mesurera les temps effectifs de chaque vantail
- Ainsi, s'il y a les butées mécaniques ou fin de course ouverture, on peut réaliser une ouverture assymétrique, parce que pour chaque vantail la centrale mesure le temps entre la butée d'ouverture et de fermeture.



- S'il n'y a ni butées mécaniques ni fin de course, le potentiomètre TL règle le temps de travail identique pour les deux vantaux (voir le paragraphe suivant).
- Il peut se faire que si l'on veut régler le potentiomètre TL de façon à passer avec des butées mécaniques à une situation sans ou vice-versa: dans ce cas la centrale apprend de nouveau les valeurs du vantail et se réajuste.

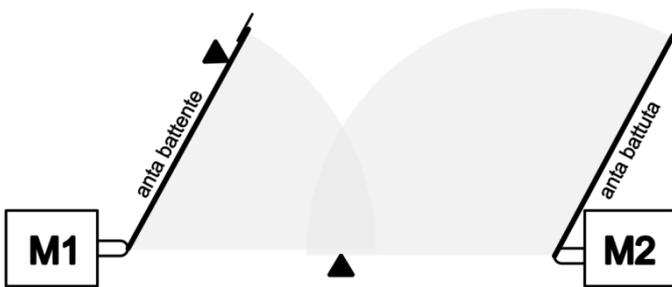
PROGET déconseille vivement l'installation où il n'y a pas de butées mécaniques au sol tant en ouverture qu'en fermeture.

Sans les butées mécaniques en ouverture, dans certaines situations (inversions continues des mouvements, interruption de la tension) on aura des mouvements différents de ceux qui étaient enregistrés au départ.

En outre, le temps de travail sera le même pour les deux vantaux, et il ne sera pas possible de fonctionner avec un portail à ouverture asymétrique.

La centrale C224 est toutefois prévue pour des installations sans butées mécaniques, en utilisant le potentiomètre TL (de 0s à 25s) pour programmer le temps de travail, identique pour les deux vantaux.

Il est possible dans une situation "mixte", avec un vantail qui se ferme sur la butée mécanique et un (celui avec la course la plus longue) qui s'arrête sur le temps de travail (réglé par le potentiomètre TL).



## PHASE D'INSTALLATION

**ATTENTION!** Durant la phase d'installation:

- Les leds RX et ERR clignotent alternativement;
- Il n'y a pas de ralentissement;
- Il n'y a pas de contrôle des sécurités;
- Il ne doit pas y avoir d'obstacles sur le parcours des vantaux;
- Ne pas faire intervenir les sécurités FOT1 et/ou FOT2.

Si le portail n'a pas de butées mécaniques à l'ouverture, voir le paragraphe "page 6".

### Vérifications préliminaires sur le portail

- 1) La centrale doit être éteinte.
- 2) Les moteurs devront être installés selon les instructions fournies par leur fabricant.
- 3) Contrôler que les fixations des moteurs et des vantaux soient adéquates.
- 4) Contrôler qu'il y ait des butées mécaniques sur les deux vantaux tant en ouverture qu'en fermeture, et qu'elles soient correctement dimensionnées. Les butées mécaniques peuvent être remplacées par des arrêts présents sur les moteurs selon leur fabrication.
- 5) Débloquer les moteurs et faire une manoeuvre manuelle complète d'ouverture et de fermeture: il ne doit y avoir aucun point dur.
- 6) Moteurs déverrouillés, positionner le portail à mi-course.

### Raccordements électriques

- 7) Effectuer les raccordements selon le schéma électrique page 4
- 8) Attention: la sortie moteur M2 (bornes 9 et 11) devra alimenter le moteur du vantail recouvert.
- 9) Brancher s'il y a, les fin de course ouverture FCA1/FCA2 aux bornes 34/35 et commun 24. Si non utilisés, les ponter avec la borne 24.
- 10) Si présents, raccorder les encodeurs des moteurs à la carte encodeur de la centrale C224 (optionnelle). Attention aux raccordements, s'ils sont erronés cela peut détruire les encodeurs à l'intérieur des moteurs.

### ATTENTION!

- Le câble de raccordement des encodeurs devra être blindé et devra avoir un cheminement différent de celui du moteur.
- Le blindage du câble devra être mis à la terre à une seule extrémité, de préférence du côté de la centrale.
- Les moteurs et le portails doivent être également reliés à la terre.

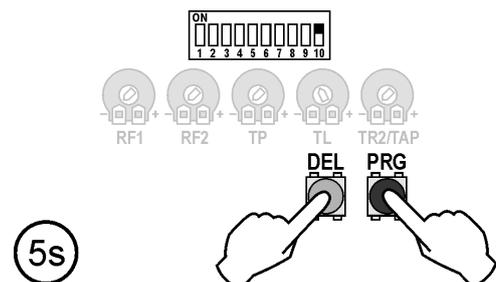
Si on ne respecte pas ces recommandations importantes, le signal de l'encodeur peut être perturbé, fournir de mauvaises informations à la centrale et créer un fonctionnement erratique.

### Réglages initiaux de la centrale

- 11) Pour faciliter les réglages de la centrale, il est conseillé d'utiliser le bouton Pas-A-Pas PP (ou un émetteur préalablement enregistré) avec le mode OUVRE-ARRET-FERME-ARRET, et régler le DIP1 sur OFF et le DIP2 sur ON.
- 12) Régler le DIP7 sur ON: en ouverture, le vantail battant (M1) partira environ 3s avant le vantail battu (M2)
- 13) Régler le potentiomètre TR2 à mi course: en fermeture, le vantail battu (M2) partira environ 6s avant le vantail battant (M1).
- 14) Régler le potentiomètre TL au maximum (portail avec butées en ouverture). Ne pas toucher le potentiomètre TL pendant la phase d'initialisation, à moins d'être dans le cas d'absence de butées en ouverture.
- 15) Régler les potentiomètres RF1 et RF2 à mi course (sensibilité obstacle moyenne).

### Remise à zéro des paramètres d'installation

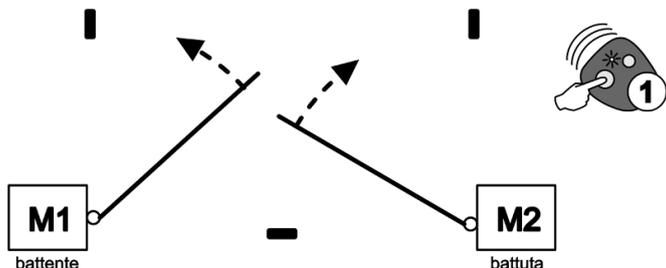
- 16) Alimenter la centrale C224.
- 17) Pour faciliter l'installation, il est conseillé de programmer un émetteur (voir "ENREGISTREMENT DES S" page. 8).
- 18) Placer le DIP10 (DIP Master) sur ON. Appuyer en même temps sur les boutons PRG (mem) et DEL (rouge) pendant environ 5s, jusqu'à ce que les leds RX et ERR s'allument en fixe.



- 19) Relâcher les boutons, et remettre le DIP10 sur OFF.
- 20) Les leds RX et ERR clignotent alternativement: on est en phase d'initialisation du programme.

## Début de la procédure d'initialisation

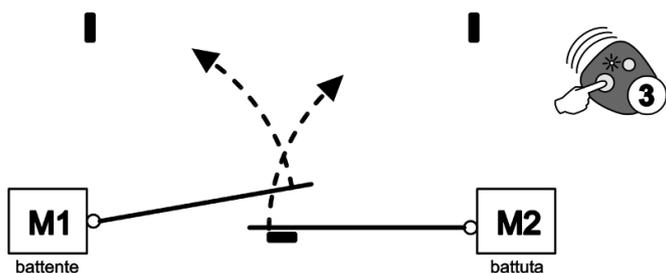
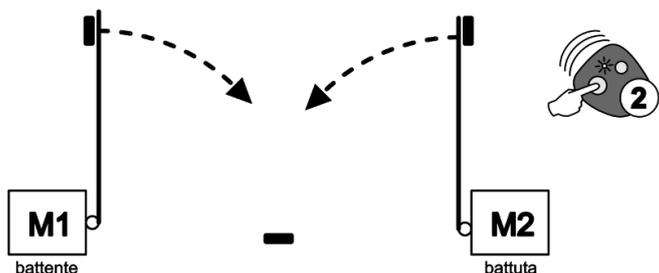
- 21) Contrôler que les leds relatives aux entrées des sécurités **ALT**, **FOT1**, **FOT2** soient **allumées** (entrées ramenées sur le commun 24V).
- 22) Contrôler que les leds **PP**, **APP** soient **éteintes** (entrées ouvertes).
- 23) Appuyer sur le bouton Pas-à-Pas PP: contrôler que la première manoeuvre, après avoir mis sous tension, soit une ouverture, le moteur M1 doit partir en premier (vantail battant) et ensuite M2 (vantail battu). S'il part en fermeture ou le vantail battant part en premier, inverser le sens des moteurs et vérifier le bon état des sécurités.



- 24) Dans le mouvement d'ouverture, les vantaux doivent s'arrêter automatiquement dès qu'ils atteignent les butées mécaniques. S'ils ne s'arrêtent pas, diminuer légèrement les valeurs des potentiomètres RF1 et RF2.

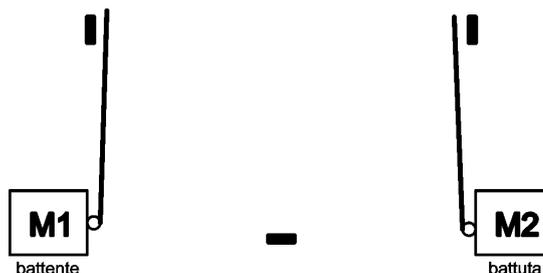


- 25) Effectuer différentes manoeuvres complètes ouverture-fermeture des vantaux, en agissant sur PP ou l'émetteur jusqu'à l'arrêt des moteurs. Ne pas passer devant les photocellules ou appuyer sur ALT ou PP ou l'émetteur pendant les mouvements: dans ce cas, la procédure de programmation est relancée.



- 26) La procédure se termine quand les leds RX et ERR s'arrêtent de clignoter alternativement. S'il y a eu des réglages intermédiaires

ou des mesures incomplètes, le nombre de manoeuvres complètes d'ouverture et de fermeture nécessaires pour terminer l'installation pourrait augmenter.



- 27) ATTENTION: en fonctionnement normal, en ouverture les vantaux s'arrêtent un peu avant d'arriver sur la butée mécanique, pour éviter les bruits et les chocs mécaniques inutiles.

## Autres réglages

- 1) Régler les **potentiomètres RF1** et **RF2** pour ajuster la sensibilité de détection d'obstacle aux caractéristiques des vantaux. S'ils sont réglés au maximum (sens horaire) en cas d'obstacles les moteurs auront une force importante avant de faire déclencher l'ampèrestop. Au minimum les vantaux auront une force faible sur l'obstacle et l'ampèrestop fera inverser le mouvement.
- 2) Régler le **potentiomètre TP** (de 0s à 240s) pour définir le temps de pause (temps de fermeture). Lorsqu'il est réglé à la valeur minimale (0s), la fermeture automatique est désactivée.
- 3) Régler le **potentiomètre TR2** (de 0s à 12s) pour régler le retard à l'ouverture du vantail (M1) par rapport au vantail battu (M2) en fermeture. Il est recommandé de régler au moins 3s.
- 4) Régler les différents microswitches (voir p. 3). Selon les besoins.

## COMMANDES ET MODALITES DE FONCTIONNEMENT

### MODALITE OUVRE-FERME (DIP 1 OFF et DIP 2 OFF)

En appuyant sur le PP ou un bouton de la télécommande, la centrale effectue alternativement une phase d'ouverture et de fermeture.

### MODALITE TELEOUVERTURE (DIP 1 ON et DIP 2 OFF)

En appuyant sur le PP ou un bouton de la télécommande, la centrale effectue une phase d'ouverture; seulement lorsque le portail a atteint le fin de course ouverture ou fini son temps, peut être fermé. Pendant la fermeture le portail se ré ouvre

**Ce mode est recommandé quand il y a de nombreuses perturbations radio ou que plusieurs utilisateurs essaient d'utiliser le portail en même temps.**

### MODALITE OUVRE-STOP-FERME-STOP (DIP 1 OFF et DIP 2 ON)

En appuyant sur le PP ou un bouton de la télécommande, la centrale effectue une: ouverture -STOP-fermeture -STOP.

### MODALITE COPROPRIETE (DIP 1 ON et DIP 2 ON)

En appuyant sur le PP ou un bouton de la télécommande, la centrale effectue une ouverture; la fermeture s'effectue automatiquement par le temps réglé (potentiomètre TP).

**Ce mode est recommandé pour des copropriétés avec de nombreux utilisateurs.**

### OUVERTURE PARTIELLE

Un bouton NO raccordé entre les bornes 24 et 47 commande seulement l'ouverture du vantail battant (moteur M1). Le mode de fonctionnement (OUVRE-FERME, ...) sera le même que la commande PP.

## BOUTON ARRÊT (STOP)

La pression du bouton ALT (stop) détermine l'arrêt du mouvement du portail. La fermeture automatique est suspendue.

La reprise du mouvement se fera au prochain ordre de commande.

## PREAVIS

En réglant le DIP4 sur ON, la sortie LAMP (bornes 4, 5) est activée environ 2s avant le mouvement des vantaux.

## RALENTISSEMENT

Pour obtenir un arrêt précis et silencieux des vantaux, il est possible d'insérer une phase de ralentissement avant l'arrêt des moteurs.

ATTENTION: à cause des jeux ou des caractéristiques particulières de chaque moteur, dans le cas d'inversions répétées du mouvement sans jamais avoir atteint l'ouverture ou la fermeture complète, le temps de travail se retrouve incrémenté et le début du ralentissement peut s'effectuer à des endroits différents, au point de ne plus être visible. Une ouverture et une fermeture complète permet le retour au fonctionnement normal.

Le temps de ralentissement à l'ouverture et la vitesse de ralentissement sont fixés par les DIP5 et DIP6.

## FERMETURE AUTOMATIQUE

Régler TP pour le temps de fermeture désiré. Dans le cas où l'on ne veut pas de fermeture automatique, remettre le potentiomètre TP au minimum. Si pendant une fermeture on active FOT1 ou FOT2, le temps de fermeture est relancé.

## PHOTOCELLULE FOT1 (extérieure)

La photocellule FOT1 installée à l'entrée du portail va se raccorder à la borne 30. Avec le DIP 3 sur OFF, en passant devant la photocellule, autant en ouverture qu'en fermeture, le portail s'arrête et après 2s à la libération du faisceau, s'ouvre. Avec le DIP 3 sur ON, seulement en fermeture, en franchissant la photocellule, le portail s'arrête et se rouvre après une brève pause; aucun effet pendant l'ouverture.

## PHOTOCELLULE FOT2 (intérieure)

La photocellule FOT2 installée à l'intérieur du portail va se raccorder à la borne 31. Son intervention arrête le mouvement du portail dans n'importe quel sens et continue à la libération du faisceau. Quand une des photocellules est occultée, à ce moment là, les éventuelles commandes manuelles ou radio sont ignorées.

## ELECTROSERRURE

Au départ de chaque manœuvre une impulsion de 1s est donnée, avant le départ du mouvement et 3s après le départ de l'ouverture. Pour faciliter le déblocage en ouverture et le blocage en fermeture, on doit régler le DIP8 sur ON:

- à chaque ouverture le portail effectue une brève fermeture à force maximale avant le mouvement des vantaux;
- à chaque fermeture, à la fin du mouvement une brève impulsion à force maximale est donnée.

## CLIGNOTANT

La centrale C224 dispose d'un contact sec pour commander une lampe ou un clignotant en 230Vac ou 24Vdc.

Si on utilise un clignotant autonome, régler le DIP9 sur OFF.

Si on veut utiliser un feu fixe la centrale effectuera le clignotement en réglant le DIP9 sur ON. Dans ce cas, pendant l'ouverture la lampe clignote lentement, pendant la fermeture clignote rapidement.

## VOYANT PORTAIL OUVERT

Le voyant portail ouvert (SCA) doit être raccordé entre la borne 24 (+) et la borne 25 (-). Il doit être en 24Vdc maximum 3W, ou une LED 24Vdc (respecter les polarités).

- En phase d'installation initiale, le voyant clignote continuellement.

- Pendant le fonctionnement normal, si le portail est fermé le voyant SCA est éteint, si il est ouvert (même partiellement) le voyant SCA est allumé.
- Lors de l'ouverture le voyant SCA clignote lentement, rapidement pendant la fermeture.
- Si des erreurs se produisent, le voyant SCA génère un certain nombre de clignotements, indiquant le type d'erreur de l'installation (voir tableau ci-dessous pour LED ERR)..

## SIGNALISATION LED RX (vert) et ERR (rouge)

En fonctionnement normal, la LED RX indique la puissance du signal radio reçu, le voyant ERR est éteint.

Lors de l'installation initiale les leds ERR et RX clignotent alternativement.

Si des erreurs se produisent, le voyant ERR effectue un certain nombre de clignotements indiquant le type de défaut signalé (voir tableau ci-dessous).

Led ERR	Description du défaut
1 clignotement	Défaut du module de mémoire EEPROM
2 clignotements	Défaut encodeur
3 clignotements	Obstacle détecté
4 clignotements	Défaut de contrôle des sécurités
5 clignotements	Défaut moteur M1
6 clignotements	Défaut moteur M2
7 clignotements	Fin de course non trouvé
8 clignotements	Défaut temps travail
9 clignotements	Défaut batterie (option)
10 clignotements	Défaut absence de tension secteur
11 clignotements	Type de code radio erroné
12 clignotements	Mémoire pleine

Le clignotement alternatif des led RX et ERR indique la phase d'initialisation.

## ENREGISTREMENT DES EMETTEURS

### RACCORDEMENT DE L' ANTENNE

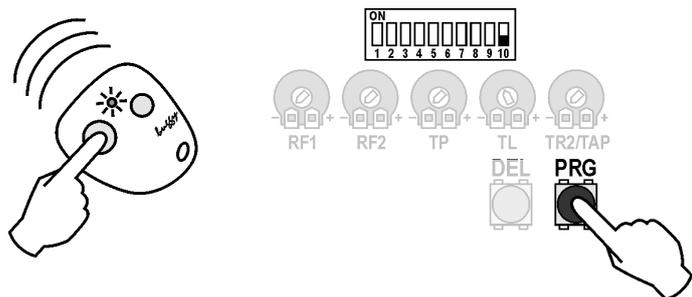
Il est nécessaire de raccorder l'antenne avec un câble de 10m maxi, aux bornes 41 (âme) et 42 (tresse). Pour une efficacité maximale elle devra être installée le plus haut possible, dans un endroit non soumis aux perturbations électriques et éloignée de surfaces métalliques. Pour des courtes distances, il suffit de câbler un fil rigide de 17cm.

### PROCEDURE D'ENREGISTREMENT

- a) S'assurer qu'en appuyant sur la touche de l'émetteur la led RX (verte) clignote. Si la led RX (verte) de la centrale clignote sans

avoir pressé un bouton de l'émetteur, cela signifie que nous recevons des perturbations radioélectriques. Dans ces conditions, il est déconseillé d'enregistrer les émetteurs.

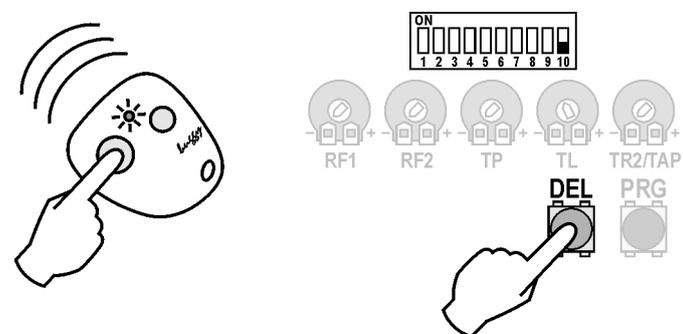
- b) Tenir appuyé le bouton **PRG (noir)** et presser le bouton désiré de l'émetteur jusqu'à ce que la led RX (verte) reste allumée fixe (enregistrement effectué).



- c) Relâcher les boutons et vérifier le bon fonctionnement.

### EFFACEMENT D'UN EMETTEUR

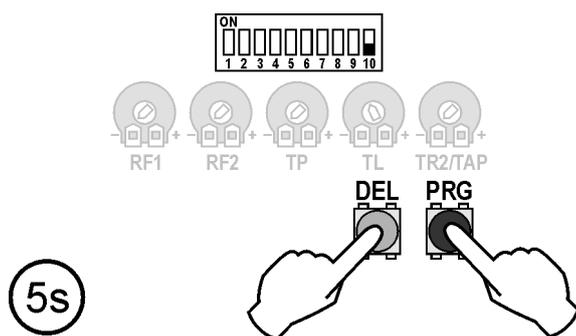
Tenir appuyé le bouton **DEL (rouge)** et presser le bouton de l'émetteur que l'on désire effacer pendant au moins 1s jusqu'à ce que la led RX (verte) reste allumée fixe (effacement effectué).



Répéter l'opération pour chaque bouton.

### EFFACEMENT DE TOUS LES EMETTEURS

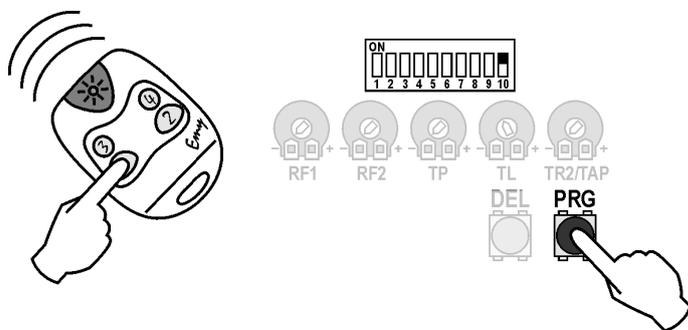
Laisser le dip 10 sur OFF (MAST). Tenir appuyés en même temps les boutons **PRG (noir)** et **DEL (rouge)** de la centrale.



Durant les 5s premières secondes la led RX (verte) clignotera lentement. Au terme de l'effacement total, les led RX (verte) et ERR (rouge) restent allumées fixes. Relâcher les boutons.

### ENREGISTREMENT DE L'EMETTEUR "MASTER"

Régler le **DIP10** sur **ON**: la led ERR clignote rapidement. Appuyer sur le bouton **PRG (noir)** et appuyer en même temps sur le bouton de l'émetteur (Ety4F ou Emy4F) que l'on veut programmer comme MASTER jusqu'à ce que la led RX reste tout le temps allumée.



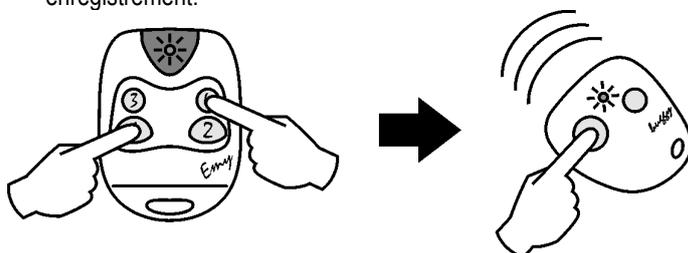
Relâchez le bouton MEM et le bouton de l'émetteur: la LED RX s'éteint. Remette le DIP10 sur OFF.

Pour vérifier l'enregistrement correct de l'émetteur Maître, appuyer sur les boutons 1 et 4 sur l'émetteur: la led ERR de la centrale doit clignoter lentement pendant 10s après le relâcher des boutons.

NOTA: on ne peut enregistrer qu'un seul émetteur "MASTER". L'enregistrement d'un autre MASTER élimine automatiquement le précédent.

### ENREGISTREMENT A DISTANCE DE NOUVEAUX EMETTEURS PAR L'EMETTEUR "MASTER"

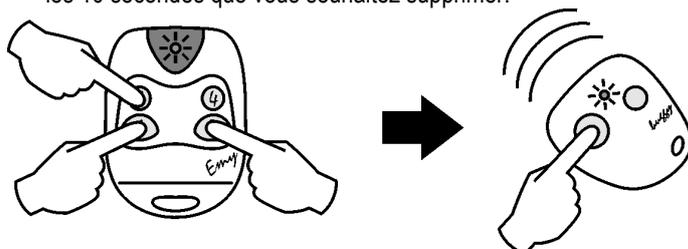
- Afin d'éviter d'ouvrir le coffret qui contient le récepteur radio, la carte a une fonction qui permet d'enregistrer un nouvel émetteur. Pour obtenir ces fonctions on a besoin d'un émetteur Ety4F ou Emy4F préalablement enregistré comme un émetteur "maître".
- Appuyer en même temps sur les **boutons 1 et 4** de l'émetteur Emy4F ou Ety4F master: la led de l'émetteur restera allumée pendant environ 10s.
- Presser (pendant au moins une seconde), pendant ce temps, le bouton de l'émetteur que l'on veut ajouter. Il est possible d'enregistrer plusieurs émetteurs et plusieurs boutons de façon séquentielle. La procédure s'achèvera 10s après le dernier enregistrement.



- Vérifier les émetteurs. En cas d'échec vérifier les points suivants: le signal radio du MASTER à distance n'a pas été bien reçu, le signal du nouvel émetteur n'a pas été bien reçu, ou la mémoire du récepteur est pleine (jusqu'à 60 télécommandes).

### e) EFFACEMENT A DISTANCE DES EMETTEURS PAR L'EMETTEUR "MASTER"

- Appuyez sur les boutons de l'émetteur MASTER 1-2-3. L'émetteur est allumé pendant 10s. Appuyez sur le bouton de l'émetteur dans les 10 secondes que vous souhaitez supprimer.



- Vérifier la suppression correcte de la touche.
- Pour effacer d'autres touches, répétez la procédure depuis le début.

## DECLARATION DE CONFORMITE

PROGET s.r.l déclare que le produit est

**C224**

conforme aux exigences essentielles suivant les directives:

- Directive Compatibilité Electromagnétique 2004/108/CE et les suivants
- directive sur la basse tension 2006/95/CE et les suivants
- directive R&TTE 99/05/CE

Normes harmonisées appliquées:

EN 55014-1, EN 55014-2, EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 60335-1, EN 301489-3

En outre, ce produit est compatible avec une utilisation dans une usine en conformité avec la directive 2006/42/CE (directive Machines), les normes:

EN 12453, EN 12445, EN 12341-1

Ce produit ne peut pas être utilisé de manière indépendante mais doit être intégré dans un système composé d'éléments supplémentaires. Il est alors autorisé à la commission de l'équipement jusqu'à ce que le matériel n'a pas été jugé conforme aux exigences de la directive

2006/42/CE (macchine).

PROGET s.r.l

Via Europa, 3

31047 Ponte di Piave

(ITALY)

Phone: +39 0422 857377

Fax: +39 0422 857367

web: <http://www.proget-beb.com>

email: [proget@proget-beb.com](mailto:proget@proget-beb.com)

Ponte di Piave, 03-05-2011

Responsable: GINO BASSI



Les descriptions et les schémas du présent livret ne sont pas exhaustifs. PROGET s.r.l. pour maintenir à jours les caractéristiques principales des appareils, se réserve, pour améliorations techniques ou pour tout autre motif commercial, le droit à tout moment de modifier le présent livret.



ACCESS AUTOMATION

**PROGET srl**

Via Europa, 3 31047 Ponte di Piave (TV) - ITALY

tel. +39 (0)422 / 857377

fax +39 (0)422 / 857367

web: <http://www.proget-beb.com>

email: [proget@proget-beb.com](mailto:proget@proget-beb.com)



C224 fw13, rev. 1.0.4, 08/2011



**DECLARATION CE DE CONFORMITE**  
(Directive Machine 2006/42/CE, Avenant II, partie A)

Avenant 2

Constructeur: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Nom de la personne autorisée à remplir le fascicule technique: \_\_\_\_\_

Déclare que: \_\_\_\_\_  
(Description de la porte/portail, modèle, numéro d'identification)

Localisation: \_\_\_\_\_  
(adresse)

Est conforme à la directive suivante:

- 2006/42/CE    Directive Machine

Est en outre déclaré qu'ont été respectées les parties applicables des normes suivantes:

- EN 13241-1    Portes et portails industriels, commerciaux et résidentiels. Norme des produits. Produits sans caractéristiques de résistances au feu ou contrôle du feu.
- EN 12453    Portes et portails industriels, commerciaux et de garages. Sécurités dans les portes motorisées. Requises.
- EN 12445    Portes et portails industriels, commerciaux et de garages. Sécurités dans les portes motorisées. Méthodes de preuves.
- 
- 
- 
- 

Lieu, date: \_\_\_\_\_

Signature lisible du Responsable Legal: \_\_\_\_\_