ENREGISTREMENT DES ÉMETTEURS POUR CENTRALE AVEC RÉCEPTEUR INTEGRÉE

Raccordement de l'antenne:

Dans le cas d'utilisation d'un récepteur intégré il est nécessaire de connecter une antenne avec maximum 5m de cable sur le bornier ANT1, afin d'avoir la meilleur efficacité l'antenne doit être le plus haut possible, en zone non perturbé par des émissions radio-électrique et loin d'élements mécaniques.

Enregistrement standard des émetteurs:

Après avoir contrôlé le bon fonctionnement de l'installation on procède à l'enregistrement (mémorisation) des télécommandes.

S'assurer que la Led " IMP " de l'armoire clignote lorsqu'on presse le bouton de l'émetteur. S'il ne s'éclaire pas cela signifie qu'il ne reçoit pas de signal radio compatible.

Dans le cas ou la Led " IMP " de l'armoire clignote sans qu'aucun bouton de télécommande ne soit actionné, c'est que nous sommes en présence de perturbation radioélectrique ou que d'autres télécommandes sont en émissions. Dans ces conditions il est déconseillé de procéder à l'enregistrement des télécommandes.

Procédure d'enregistrement:

a) Tenir enfoncé le bouton PRG (La Led IMP clignote lentement)
b) Presser le bouton à programmer de la télécommande jusqu'à ce que la Led IMP reste éclairée (enregistrement effectué)
c) Relâcher les poussoirs et vérifier le bon fonctionnement.
d) Répéter la procédure pour les autres télécommandes.

Suppression d'un émetteur:

Sur l'armoire, tenir pressé le bouton " DEL " (la led INP clignote rapidement)

Appuyer sur le bouton de la télécommande que l'on veut supprimer pendant au moins une seconde jusqu'à ce que la Led INP reste éclairée.

Attention !! si l'on veut éliminer tous les boutons d'une télécommande multicanaux, il faut répéter l'opération avec chaque bouton de la télécommande.

Suppression totale des émetteurs:

Si l'on veut supprimer toutes les télécommandes enregistrées, appuyer en même temps sur les boutons " PRG " et " DEL " pendant plus de 10 secondes.La led ERR clignote lentement et accélère dès la suppression réalisée.

ARMOIRE B101

Livret d'Instructions

COFFRET DE COMMANDE UNIVERSEL

Pour UN moteur mono 220 V
AVEC ou SANS fin de course ouverture
Ouverture piéton / Radio intégrée 433 Mhz
Ralentisseur fin de course ouverture et fermeture
*****
Equipée pour la mise en œuvre d'installations
CONFORMES A LA NORME AFNOR 25-362 ET 363

C E

Date de l'installation:

TREBI

FABRICANT

Téléph. Installateur:

Attention :

- Toujours s'assurer de la stabilité de l'alimentation 220V (Variations ± 10%)
- Toujours utiliser des fils souples pour ne pas endommager les borniers
- Dénuder les fils correctement sans laisser de brins hors bornes
  (Risque de courts circuits - il est conseillé de les étamer pour une connection parfaite)
- Prendre connaissance de la notice avant toute manipulation
- Protéger l'installation par disjoncteur (30 mA)
- Vérifier la qualité de la terre (≥ 0,5 Ohms).

Manuel d'utilisation et caractéristiques

B 101

Armoire de commande universelle pour portails 1 vantail - 1 moteurs 230 volts ac 50 Hz - sans fin de course ou avec fin de course ouverture et fermeture.
A lire attentivement avant toute connection.

Caractéristiques techniques:

Tension de fonctionnement : **230 V +ou- 10% 50Hz**
Puiss. maxi par moteur : 0,5Hp
Réglage force moteur : 30% à 100%
Fusible 230 volts : 6 A/T
Fusible 24volts: 1,6 A/T
Tension sortie cde : 24 Vcc - 15W max.
Lampe clignotante : 220v - 200W max.
Lampe éclairage de zone : 220v - 300W
Electro serrure: 12V - 15w max.

Temps de travail moteurs:3 à 40s. (modifiable 80s)
Temps décalage en ouverture: 0 à 2 sec.
Temps décalage en fermeture: 0 à 15 sec
Temps préclignotement: min 2,5s
Temps d'inversion: 1,5 sec.
Tempo ferm. auto.: 3 à 120 sec.
Temps lumière de courtoisie: 60s.

Le coffret B101 est conforme aux normes: EN60335-1, EN12445, EN12453, EN55014-1, EN55014-2, EN300-220.

Trebi n'est pas responsable des erreurs de branchement qui peuvent être faites.
Ne pas implanter la platine près d'une source de chaleur, en atmosphère explosive ou avec présence de gaz.
Avant d'intervenir sur la platine, veillez toujours à couper l'alimentation électrique.
Protégez l'installation par un disjoncteur 30ma.
Vérifiez la qualité de la terre (0,5 ohms maxi).
L'utilisateur doit s'abstenir d'intervenir sur la platine de commande au moins pendant la durée de la garantie (12 mois).
Ne pas laisser aux enfants la possibilité d'acceder aux organes électriques ou de sécurité.
Le coffret B101 est pourvu d'un dispositif de réglage de poussée moteur., veillez à ce que la pousée ne dépasse pas 15 kg. (Repère: le portail ne doit pas pouvoir déplacer un parpaing posé sur le sol).

Nous vous félicitons d'avoir choisi un produit TREBI et vous souhaitons une bonne installation.

Important:
Respecter la valeur des fusibles lors de leurs remplaçements.

Fermeture automatique:

Réglé le potentiomètre TP au temps désiré. Dans le cas où l'on ne désire pas d'avoir la fermeture automatique, réglé le potentiomètre TP au minimum.
Pendant la fermeture automatique l'intervention des photocellules et le dip 3 sur "off", le temps de pause revient au début.
Si le dip 3 est sur "on" la fermeture automatique est ramené à 5s. après le relachement des photocellules.

Photocellules et sécurités

Les photocellules plaçées à l'entrée du portail doivent être branchées sur la borne 30. Le dip 1 sur "off", au passage devant les photocellules, autant en ouverture qu' en fermeture, le portail s'arrête et 2 s. après la libération des cellules le portail s'ouvre.
Le dip 1 sur "on", seulement pendant la fermeture, au passage devant les photocellules le portail s'arrête et se ré-ouvre après un court instant; pas d'effet à l'ouverture.
La photocellule plaçée à l'intérieur du portail intervient pour bloquer tout mouvement de portail et au relachement le ré-ouvre.
Quand une des photocellules est obstruée ou lorsque une sécurité est activée, toute commande est ignorée.

Contrôle et vérification des photocellules (48)

La centrale est dôtée d'une alimentation +24v pour le contrôle des photocellules ou des sécurités analogues (alimenter le transmetteur de la cellule par la borne 48).
Le raccordement des photocellules suivant le schéma électrique et la position du dip 7 sur "off", avant chaque manoeuvres contrôle des photocellules.

Electro-serrure:

A chaque démarrage de manoeuvre il y a une impulsion d'une seconde si le dip 10 est sur "off" et de 6s. si le dip est sur "on".

Signalisation ds leds et voyant SPIA (borne 25)

En générale, la LED RX signale la puissance du signal radio reçue.
La LED ERR signale la présence d'une erreur.
La LED "spia" (SCA-borne 25) signale le fonctionnement du portail, et s'eteind dès la refermeture. Lors d'une coupure de courant , le voyant s'allume (portail tjs fermé) et s'éteindra après le prochain cycle.
Ce voyant reproduit aussi les informations de la led ERR.
Le clignotement alternatif signifie la phase d'apprentissage.

LED ERR	Description erreur
1 clignotement	Erreur du module EEPROM de la mémoire
2 clignotements	Temps de travail écoulé (portail avec fins de course)
3 clignotements	En phase d'apprentissage, erreur fin de course
4 clignotements	Erreur dans le conrtrôle des triacs (pb cablage)
5 clignotements	Erreur "check" sécurités à la premiere manoeuvre.

PORTAIL BATTANT À 1 VANTAIL OU BASCULANT AVEC FINS DE COURSE OUV. ET FERM.

DIP	POSITION		DESCRIPTION
J1-J2	OFF	ON	Portail à 1 vantail ou basculant avec fins de course.

Procédure d'installation identique à celle précedente, sans les fins des courses.

COMMANDE ET MODE DE FONCTIONNEMENT

Le fonctionnement avec 2 fins de course à l'ouverture est identique (fonctionnement 1 seul fin de course ouv.) à la différence que le ralentissement démarre après déclenchement du fin de course fermeture et non du potentiomètre de ralentissement réglée au maximum.

Mode ouverture-fermeture (dip 4 et 5 sur off)

En appuyant sur le bouton PP ou avec la commande radio, l'armoire change alternativement la phase ouverture et fermeture.

Mode ouverture-stop-fermeture (dip 4 sur off et 5 sur on)

En appuyant sur le bouton PP ou avec la commande radio, l'armoire change alternativement ouverture, arrêt, fermeture et arrêt.

Mode (dip 4 sur on et 5 sur off)

N'accepte pas la commande fermeture pendant l'ouverture.

Mode (dip 4 sur on et 5 sur on)

Fonctionnement en collectif; n'accepte que la commande ouverture.

Ouverture piéton ou partielle:

Un impulsion entre la borne 24 et la borne 47 commande l'ouverture reduite du vantail. Si durant la phase d'ouverture partielle, la centrale reçoit un ordre de commande pour une ouverture totale, le vantail s'ouvrira complètement.

Ouverture automatique avec une horloge externe:

Un contact horloge entre la borne 36 et la borne 46 génere une ouverture totale. Une fois libéré ce contact rétablira la fermeture du portail en respectant les sécurités actives à ce moment là.

Poussoir ALT ou STOP

L'action du poussoir STOP entraîne l'arrêt immédiat du portail. La fermeture automatique est supprimée. La reprise de fonctionnement du portail ne sera effectué qu'après une commande.

Préavis

En mettant le dip 9 sur "on", avant chaque manoeuvre, le clignotant signalera 2,5s. le départ du mouvement du portail.

Ralentissement

Pour obtenir un arrêt précis et silencieux du vantail, il est possible d'insérer une période de ralentissement avant l'arrêt du moteur.
Il n'est pas nécessaire d'avoir un dispositif qui détermine la position exacte du portail, le départ du ralentissement est calculé par le microprocesseur de la centrale.
A cause du jeu mécanique et autres divers, cette position peut légerement varier et par dessus tout à cause des chutes de tension ou blocage mécanique des vantaux dans leur parcours.
Pour les portails dotés de fin de course mécanique à l'ouverture le temps est réglé par le potentiomètre TL/RAL de 0 à 8s.
Pour les automatismes sans fin de course ce temps est fixe à 2s.

CONDITIONS DE GARANTIE

Ce produit est garantie 12 mois depuis la date de fabrication, à défaut depuis la date d'installation validée par l'installateur.
Cette garantie devient nulle si le manquement des règles de pose et d'initialisation ne sont pas respectées, ou les conditions d'implantation en atmosphère non adaptée.
L'appareillage doit être utilisé exclusivement pour des installations pour lesquelles il est conçu.
Uniquement installé par du personnel qualifié.

CARACTÉRISTIQUE PRINCIPAL

La centrale B101 est destinée pour l'automatisation de portails battants à 1 vantail ou coulissant avec ou sans fin de course.

- Entrées opto-isolées à haute immunité aux perturbations, avec connecteurs extractibles.
- Visualisation à travers diodes (LED) des entrées et du fonctionnement.
- Commande pas à pas avec 4 modes de fonctionnement programmables par dipswitch.
- Arrêt d'urgence.
- Commande ouverture piéton (ouverture du vantail réduite).
- Entrée pour horloge externe, ouverture et fermeture programmée
- Fin de course ouverture moteur FCA (NF).
- Fin de course fermeture moteur FCC (NF).
- Sécurité ouverture "SA" pour la protection à l'ouverture.
- Entrée photocellules extérieure "FOT1".
- Entrée photocellules intérieure "FOT2".Sécurité en fermeture "SC".
- Réglage de la forçe électronique du moteur.
- Test des triac (puissance moteur) et des photcellules à chaque départ de manoeuvre.
- "Spunto" à chaque manoeuvre: L'électronique donne une impulsion de 98% de la puissance durant une seconde pour décoller les moteurs (gêle en hiver par exemple).
- Ralentissement en fin de manoeuvre, ouverture et fermeture réglable activé par J2.
- Temps de retard d'inversion de manoeuvre pour éviter les dégradations mécanique sur les moteurs.
- Coup d'inversion (bélier) en début d'ouverture pour faciliter le décrochage d'une serrure.
- Module radio 433Mhz 2 canaux (B101/433) ou embrochable (B101E) avec décodificateur TREBI rolling code, mémorisation jusqu'à 60 émetteurs, sortie 2ème canal radio sur bornier.
- Possibilité d'utiliser un récepteur embrochable.
- Module mémoire extractible pour transférer les émetteurs sur une autre armoire.
- Possibilité de téléprogrammation par émetteur "Master" (si module intégré).

DESCRIPTIONS DES BORNIERS

1/2	Alimentation 220V
3	Terre
4/5	sortie fixe 220v pour clignotant
6	sortie ouverture moteur 1 (M1)
7	sortie commun moteur 1 (M1)
8	sortie fermeture moteur 1 (M1)
12/13	sortie 220v éclairage zone max 300W
21/22	sortie 12vca pour électroserrure 0,8 sec.
22	sortie 0 v alim. de service
24/36	**COMMUN** 24vcc max 15w alim. service
25	sortie voyant 24vcc, max 3w
26	entrée bouton **NO ouv/ferm** (P/P)
27	entrée bouton arrêt d'urgence **NF**
30	entrée photocellule 1 contact **NF**
31	entrée sécurité ouverture contact **NF**
34	entrée FDC ouverture FCA
35	entrée FDC fermeture FCC
32	entrée photocellule 2 ou sécurité fermeture
46	entrée commande horloge
47	entrée bouton ouverture piéton
48	sortie alimentation vérification alimentation 24vdc
43/44	sortie 2ème canal radio max 30vdc 1A
ANT1	entrée ame antenne
ANT2	entrée tresse antenne

Potentiomètres:

-**RF1**: Réglage couple moteur
-**TLAV**: Réglage temps de travail / **RAL**: Temps de ralentissement (à 0 pas d'action.)
-**TP**: Temps de pause fermeture automatique (à 0 pas d'action.)
-**TR2/TAP**: Temps ouverture piéton

PORTAIL BATTANT À 1 VANTAIL OU BASCULANT SANS FINS DE COURSE OU AVEC FINS DE COURSE

DIP	POSITION		DESCRIPTION
J1-J2	OFF	OFF	Portail à 1 vantail ou basculant sans fins de course
J1-J2	*ON*	*OFF*	*Portail à 1 vantail ou basculant avec fins de course*

Attention: durant la procédure d'apprentissage initiale ne pas intervenir sur une sécurité.

Contrôle mécanique	Contrôlé les fixations moteur sur le sol et sur le vantail.
Verrouillage des moteurs. Programmation dipswitchs	Postionner le portail à mi course. *Régler les fins de course en ouv. et ferm. à la position voulue.* Déplacer les dipswitchs selon votre programmation.
Raccordement électrique	Raccorder moteur, lampe de courtoisie, clignotant, sécurités (ponté sécurités non utilisés avec commun).
Mise sous tension	Vérifier qu'il n'y a pas de bruit, de suralimentation ou de commande indésirable.
Vérifié l'état des leds	Contrôler si les voyants de sécurités sont activés (leds allumés).APP et TMR éteind
Initialisation	Presser simultanément pendant 5sec. les boutons PRG, DEL et MAST afin que les leds ERR et RX clignotent rapidement (reset de la centrale).Puis les leds clignotent lentement
Réglage moteur	Régler les potentiomètres: RF1,TP et TR2 au minimum et TL à la moitié.
Réglage couple moteur	1ère ordre de commande: le moteur doit **ouvrir** le portail (sinon inverser phase moteur) ou vérfier les sécurités actives. Augmenter la force du moteur RF1 selon la norme en vigueur (15daN de poussée).
Apprentissage du temps de travail	Régler le temps de travail TL/RAL de sorte que le moteur puisse compléter sa course autant en ouverture qu'en fermeture, plus 5 sec. après avoir terminé sa course.A la dernière manoeuvre les leds se mettent à clignoter lentement (TLAV memorisé). **Avec fins de course ;** fermé le portail, répéter "l'initialisation" et **faire 3 manoeuvres complètes sans aucune interruption et intervention des sécurités**. A la 3ème manoeuvre les leds cessent de clignoter. L'apprentissage est terminé.
Modification positions des fins de course	Dans le cas ou l'on déplaçe la position des fins de course, l'auto-correction de la centrale a besoin de 3 manoeuvres pour redéfinir le temps de travail.
Ralentissement	Désactiver avec cette version. **Avec fins de course ;** Régler le potentiomètre TL/RAL, ralentissement en fermeture de 1 à 8s. A la fin de l'ouverture le ralentissement est fixe à 2s. A zéro aucun ralentissement.
Fermeture automatique	Régler le potentiomètre TP de 0 à 120s. A zéro aucune fermeture automatique.
Enregistrement des émetteurs	Maintenez la touche PRG enfoncé et appuyé sur le bouton de l'émetteur.

PORTAIL COULISSANT À 1 VANTAIL AVEC FINS DE COURSE

DIP	POSITION		DESCRIPTION
J1-J2	ON	ON	Portail coulissant ou basculant avec fins de course et ralentissement

Attention: durant la procédure d'apprentissage initiale ne pas intervenir sur une sécurité.

PROCÉDURE D'INSTALLATION AVEC FINS DE COURSE

Contrôle mécanique	Contrôler la fixation moteur sur le pilier et sur le vantail.
Verrouillage des moteurs. programmation dipswitchs	Régler les fins de course ouverture et fermeture afin que le portail s'arrête sur la position voulue. Positionner le portail à mi course. Déplacer les dipswitchs selon votre programmation.
Raccordement électrique	Raccorder moteur, lampe de courtoisie, clignotant, sécurités (ponter sécurités non utilisées avec commun).
Mise sous tension	Vérifier qu'il n'y a pas de bruit, de suralimentation ou de commande indésirable.
Vérifié l'état des leds	Contrôler si les voyants de sécurités sont activés (leds allumés).APP et TMR éteind
Initialisation	Presser simultanément pendant 5sec. les boutons PRG, DEL et MAST afin que les leds ERR et RX clignotent rapidement (reset de la centrale).Puis les leds clignotent lentement
Réglage moteur	Régler les potentiomètres: RF1, TL/RAL et TP et TR2.
Réglages couple moteur	1ère ordre de commande: le moteur doit **ouvrir** le portail (sinon inverser phase moteur 6-8). Augmenter la force du moteur RF1 et régler le couple selon la norme en vigueur (15daN de poussée).
Réglage du temps de travail	Portail fermé, répéter "l'initialisation". **Faire 3 manoeuvres complètes sans aucune interruptions ou intervention des sécurités**. A la 3ème manoeuvre les leds ERR et RX cessent de clignoter. Temps de travail appris.
Modification des fins de course	Dans le cas où l'on déplaçe les fins de course, la centrale corrige le temps de travail à la prochaine ouverture.
Ralentissement	Régler le potentiomètre TL/RAL, ralentissement en ouverture et fermeture de 1 à 8s. J2 désinsérer aucun ralentissement.
Fermeture automatique	Régler le potentiomètre TP de 0 à 120s. A zéro aucune fermeture automatique.
Enregistrement des émetteurs	Maintenez la touche PRG enfoncé et appuyé sur le bouton de l'émetteur

PROGRAMMATION DES DIPSWITCHS

DIP	POSITION		FONCTION	DESCRIPTION
1	OFF		FOT1	Mode arrêt-réouverture: Le portail s'arrête puis se ré-ouvre après 2 sec. dès le passage devant les cellules.
1		ON	FOT1	Mode ouverture: Le portail se réouvre seulement à la fermeture. Pas d'arrêt à l'ouverture.
2	OFF		SC/FOT2	Fonctionnement SC: Pendant la fermeture arrête le mouvement et ré-ouvre le portail après 2sec. et s'arrête.
2		ON	SC/FOT2	Fonctionnement FOT2: se comporte comme la "FOT1"avec dipswitch 1 sur OFF, lors d'une ouverture ou d'une fermeture le portail s'arrête puis se ré-ouvre après 2 sec. dès le passage devant les photocellules.
3	OFF		FOT1/FOT2	Le passage devant la photocellule fait repartir le temps de pause.
3		ON	FOT1/FOT2	Le passage devant la photocellule reporte le temps de pause à 5 sec.
4 5	OFF OFF		CDE PP	Mode de fonctionnement: ouverture/fermeture
4 5	OFF	ON	CDE PP	Mode de fonctionnement: ouverture/arrêt/fermeture/arrêt pas à pas.
4 5	OFF	ON	CDE PP	Mode de fonctionnement: N'accepte pas la commande fermeture pendant l'ouverture.
4 5		ON ON	CDE PP	Mode de fonctionnement: Fonctionnement en collectif, n'accepte que la commande ouverture.
6	OFF		Temps de travail/ Ralentissement	Coulissant: temps de travail max 80s. Battant sans fins de course: ralentissement désabilité.
6		ON	Temps de travail/ Ralentissement	Coulissant Temps de travail max 160s. Battant sans fins de course: ralentissement abilité.
7	OFF		Contrôle sic.	Active le contrôle des photocellules (48) pour chaque manoeuvre.
7		ON	Contrôle sic.	Désactive le contrôle des photcellules.
8	OFF		Coup d'inversion	exclu
8		ON	Coup d'inversion	Activer; les ouvertures de portail ont une fermeture brève pour débloquer la serrure électrique.
9	OFF		Préavis	Le clignotant s'allume en même temps que le moteur.
9		ON	Préavis	Le clignotant s'éclaire 2 sec. avant la manoeuvre du portail.
10	OFF		Electroserrure	Commande l'électroserrure pendant 1 sec.
10		ON	Electroserrure	Commande l'électroserrure pendant 6 sec.

CAVALIER J1-J2

DIP	POSITION		DESCRIPTION
J1-J2	OFF	OFF	Portail battant ou basculant à 1 vantail, sans fins de course
J1-J2	ON	OFF	Portail battant ou basculant à 1 vantail avec fins de course ouverture
J1-J2	OFF	ON	Pour portail basculant avec fins de course FCA et FCC (ouv. et ferm.)
J1-J2	ON	ON	Pour portail coulissant avec fins de course FCA et FCC (ouv. et ferm.)

raccordement antenne

SCHÉMA ÉLECTRIQUE ARMOIRE B101



Sortie 2ème canal radio
max 30vdc 1A
Contrôle sécurité + 24v
Ouverture piéton
Contact horloge
Photocellule 2

Alimentation + 24v cc

Fin de course fermeture M1
Fin de course ouverture M1
Sécurité ouverture
Photocellule 1
Bouton arrêt d'urgence
ouv/ferm P/P
Voyant portail ouvert +24v

Alimentation + 24v cc

Serrure electrique 12 Volts cc-15Wmax

Eclairage de courtoisie
Ouv. Moteur 1
Commun
Ferm. Moteur 1
condensateur
M1

Cligno 220v

Neutre
Terre
Phase

230 V ac
protec 30mA

cellule RX
+ -
1 2 4 5
cellule TX
1 2

Branchement cellule RONDO

Toutes les commandes externes digicode, contact à clef, interphone doivent être branchés entre la borne 24/36 et 26 pour utiliser l'ouverture complète du portail.
*Pour l'ouverture piéton utiliser la borne 24/36 et la borne 47

ATTENTION
Tous les contacts NF (27, 30, 31, 32) non utilisés doivent impérativement être reliés directement au commun (borne 24).
Ex: arrêt d'urgence non utilisé, relier la borne 27 avec la borne 24.

Potentiomètres:

-**RF1**: Réglage couple moteur
-**TLAV**: Réglage temps de travail / **RAL**: Temps de ralentissement (à 0 pas d'action.)
-**TP**: Temps de pause fermeture automatique (à 0 pas d'action.)
-**TR2/TAP**: Ouverture piéton