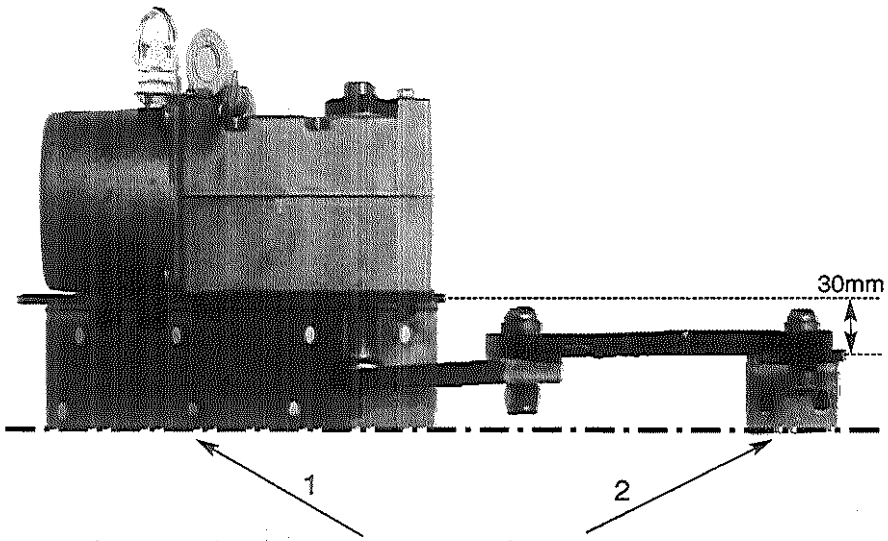
Conseil de pose:



Veiller à respecter l'alignement entre l'équerre de fixation (1) et la patte de fixation portail (2).

La mise à niveau de l'équerre de fixation est impérative, dans les sens de la largeur et de la longueur, de même pour les bras et bielles.
Le non respect de ces règles entraînent des frictions indésirables, ce qui peut entraîner la rupture des axes d'entraînement moteur, de même pour la visserie des bras et bielles.

COMPASS

Livret d'Instructions

Motoréducteur à bras articulé autoblocant avec débrayage à clef

Alimentation	230Vac 50Hz +/-10%
Puissance	200w
Vitesse	14m/min
Fréquence d'utilisation	30%
Protection thermique	140°
Fin de course	mécanique
Condensateur	15mf
Dimensions	350x180x190

Date de l'installation:

TREBI
FABRICANT

Téléph. Installateur:

Attention :
- Toujours s'assurer de la stabilité de l'alimentation 220V (Variations ± 10%)
- Toujours utiliser des fils souples pour ne pas endommager les borniers
- Dénuder les fils correctement sans laisser de brins hors bornes
  (Risque de courts circuits - il est conseillé de les étamer pour une connection parfaite)
- Prendre connaissance de la notice avant toute manipulation
- Protéger l'installation par disjoncteur (30 mA)
- Vérifier la qualité de la terre (≥ 0,5 Ohms).

DESCRIPTION:

Le motoréducteur est étudié pour motoriser des portails fer, alu. et PVC à 1 ou 2 vantaux neufs ou existants. Attention à la prise au vent pour les portails pleins (non ajourés), nous consulter.

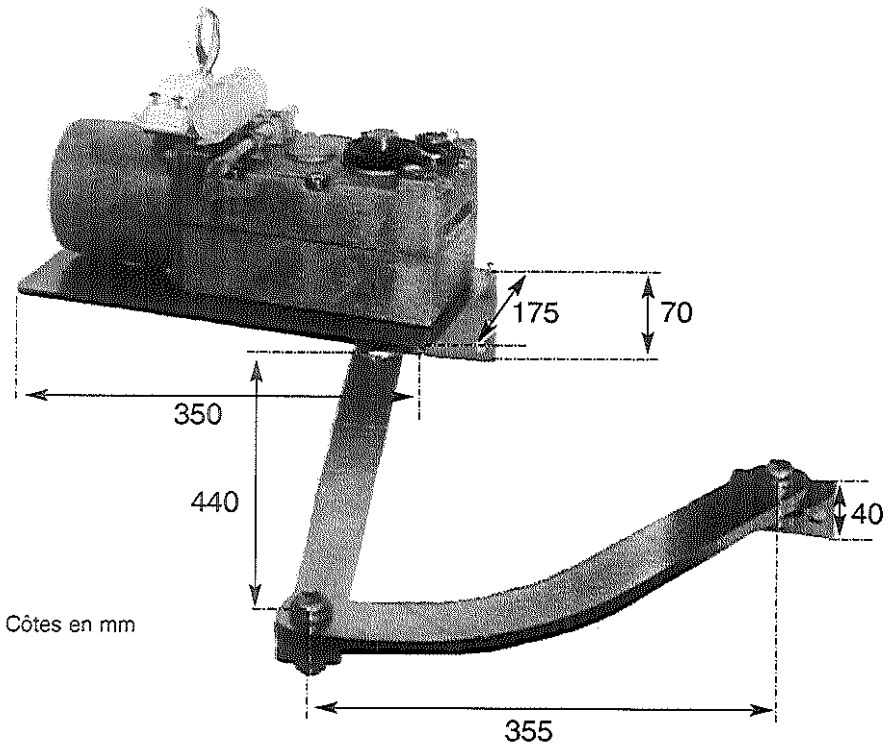
Le portail doit être robuste, ne pas avoir de jeu sur les gonds pour permettre une manoeuvre aisée et régulière, fonctionner correctement et sans effort. Dans le cas contraire procéder à une remise en état du portail avant de le motoriser.

Le motoréducteur est construit pour une utilisation non intensive sans l'utilisation de fins de course et intensive avec fins de course.

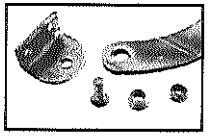
Il permet des mouvements réguliers et silencieux avec une ouverture jusqu'à 130°.

Le déverrouillage manuel en cas de coupure de courant s'effectue de l'intérieur par une clé personnalisée et de l'exterieur avec un déverrouillage à clé spéciale en option.

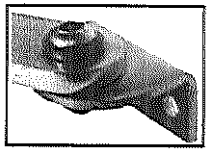
Dimensions et encombrements:

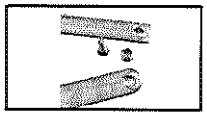


Côtes en mm

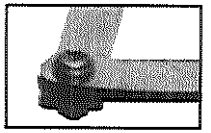


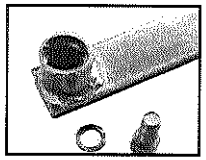
Patte de fixation (côté portail) et bras courbe.



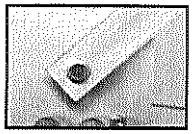


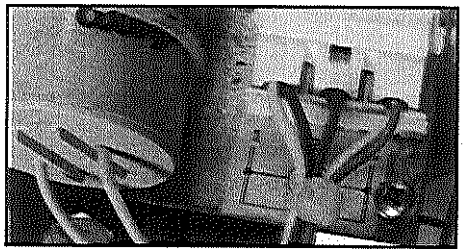
Liaison entre les deux bielles

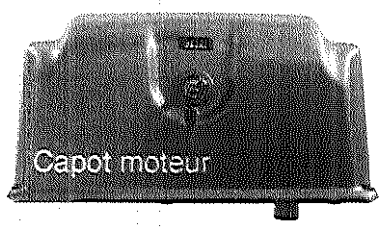




Bielle de fixation moteur







Branchement	Moteur droit (M1)	*Moteur gauche (M2)
Ouverture	Rouge (6)	Vert (9)
Commun	Bleu (7)	Bleu (10)
Fermeture	Vert (8)	Rouge (11)

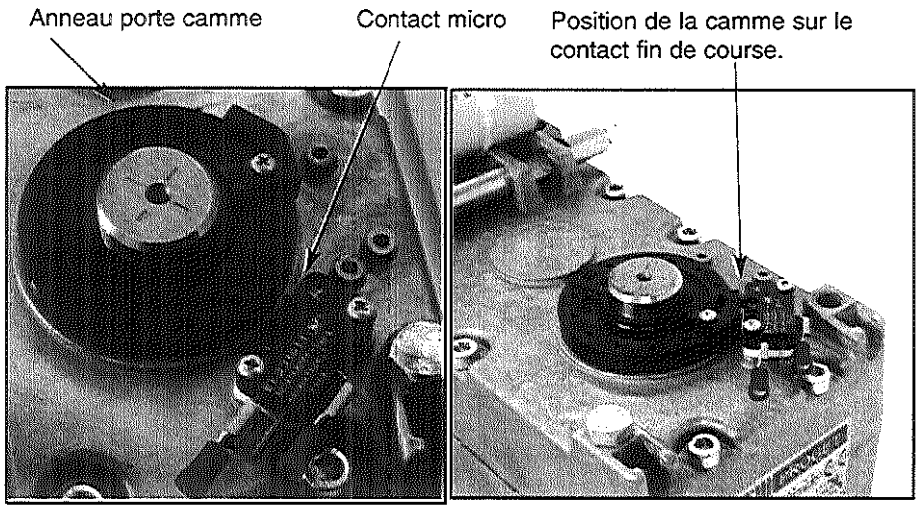
*Rappel: Le moteur M2 (vue de l'intérieur) ouvre en premier.
Si le moteur M2 est à droite inverser le branchement entre M1 et M2.

Fins de course:

Les fins de course à cammes indépendants, indiqués pour arreter le moteur
lorsque le vantail a atteint la position désirée.
L'utilisation est particulièrement conseillé si l'on désire augmenter le nombre de manoeuvre consécutive de l'automatisme.

Réglages:

- Vantail fermé: Tourner manuellement l'anneau porte camme de façon à avoir une camme en contact micro à la fin de l'ouverture (détermine l'arrêt du vantail à l'ouverture).
Serrer l'anneau porte camme dans cette position.
- Vantail completement ouvert: L'autre camme sera à proximité du contact micro à la fermeture (figure2).
Agir sur la course de cette camme afin d'obtenir un réglage plus précis de façon à arrêter le vantail dans la position désirée.
Effectuer quelques manoeuvres afin de vérifier le bon fonctionnement des fins de course.



Déblocage manuel:

Pour la manoeuvre manuelle, en cas de manque d'énergie électrique, le compass dispose de deux solutions :

Déverrouillage de l'intérieur:

- Enlever la serrure (figure 1).
- Oter le capot.
- Utiliser la clé de devérouillage et tourner dans le sens horaire pour déverouiller le motoréducteur (figure 2).

figure 1

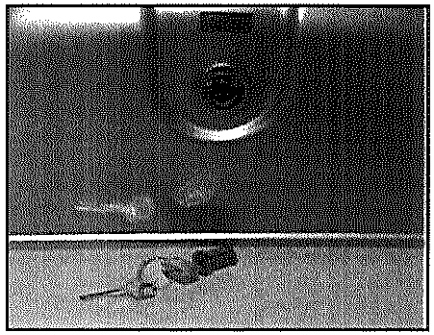
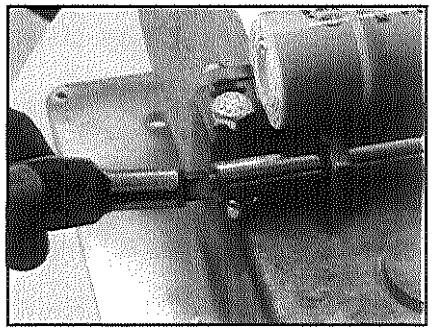
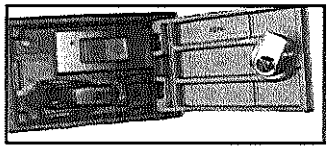


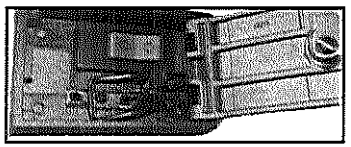
figure 2

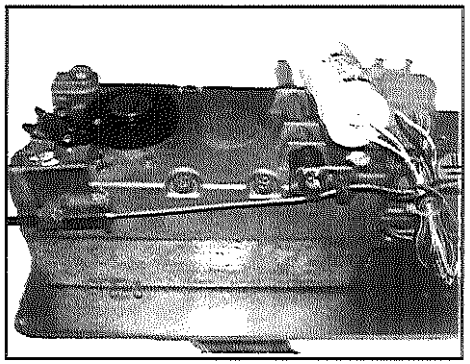


Déverrouillage extérieur :



boitier de déverrouillage





En actionnant le levier, le cable se tend et débraye le moteur.

Mise en place du motoréducteur et de la bielle:

- La hauteur de fixation du motoréducteur dépend de la structure du portail (si
  possible choisir la traverse la plus renforçée du portail).
  L'équerre de fixation du moteur et celle du bras sur le vantail se trouve sur la
  même ligne horizontale (bas de chaque équerre).
- Il faut fixer en premier la platine coté pillier en tenant compte de l'ouverture du
  vantail (90°/100°) pour qu'il ne vienne pas taper contre le capot du
  motoréducteur et la différence de hauteur.
  Pour remplir cette condition, le vantail doit être aligné à la face du pilier.
  Dans le cas de fort déport du portail, ouverture 90° maxi.
- Respecter la pose de la bielle selon le schéma ci dessous.
- Mettre les butées impérativement à l'ouverture ou utiliser les fins de course
  à l'ouverture (fin de course fermeture dispo. en option).

Pour une ouverture à plus de 100°, il faut déplaçer l'équerre moteur de 120mm par rapport au bord du vantail. Pour remplir cette condition, le vantail doit être aligné à la face du pilier.

Côtes d'implantation moteur (en mm):

Degré d'ouverture	90°	110°	130°
A	100 mini	100 maxi	120 maxi
B	170 mini	170 mini	170 mini
C	750 maxi	750 maxi	750 maxi
D	300 maxi		

Schéma d'implantation:

Ouverture à 90°

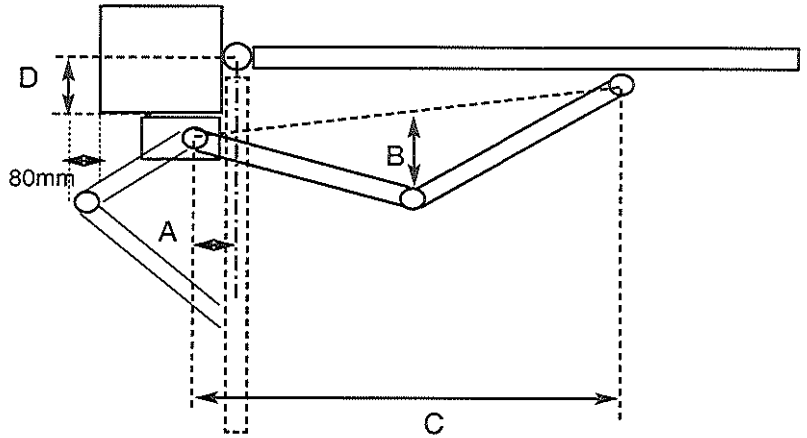


Schéma d'implantation:

Ouverture à 130°

